

# とらすととれいん

No.97 1999

JUNE

4月24日、今年もトラストトレイン運転開始



C11 - 227牽引のオリジナル3両編成(千頭駅)

## 4月24日の運転状況

親子SL保存ボランティア 23名

ボランティア参加者 16名(初参加4名)

乗客数 下り 52名  
上り 34名

## 5月29日の運転状況

ボランティア参加者 9名(初参加4名)

乗客数 下り 102名  
上り 42名

5月29日の運転前の作業では、特にこれからの暑くなる季節に向けて、扇風機の清掃も行ないました。また、今回の牽引機となったC56のプレート磨きもしました。

運転は、C56牽引ながらオリジナル客車3両で運転し、今回から添乗業務(ドア扱い)と車内販売に人を分けました。車内販売は初参加の女性2名の頑張りによって、テレカのみの販売にもかかわらず好調でした。添乗業務(ドア扱い)については、今後ボランティア参加経験のある方をお願いしていきたいと考えています。

ボランティア9名中4名が初参加でしたが、感想としては、「はじめて乗って感動した。楽しかった。」お客さんを迎える立場で面白かった。「少しでも人の役にたてて良かった。といったものでした。今回の初参加者の中には、FROM Aを見て参加したという方もあり、様々なボランティアの一つとして来てくださった方もいました。今後、再度来て頂けるように鉄道サークルとしてもがんばっていききたいと思います。

# 今年初の運転に向けて

今年の運転開始にともない、これまでの会報でお知らせしていましたようにいくつかの点を更新しました。

## 1) トラストレイン用パンフレット

内容および構成を見直しました。特に、裏面に乗車記念スタンプ欄と運転時刻表を載せました。

## 2) 車販用テレカ

新しく桜のシーン(テーマ/春・酒井さん撮影)で販売を開始しました。

## 3) 車内吊りポスターおよび貼りポスター

車内吊りポスターの更新。車内限定オリジナルテレカの宣伝と禁煙の案内。(写真1)

車内貼りポスターの更新。トラストレインの現役時代の写真。(写真2)

車内案内の表示も更新しました。(写真3、4)

## 4) スタンプ

川島さんの絵から新しくスタンプを作製しました。

千頭駅到着後のスタンプサービスも今後実施していきたいと思います。



写真1



写真2



写真3、4



## 「第2回親子SL保存ボランティア」開催

今年初の運転に合わせて、大井川鉄道で「第2回親子SL保存ボランティア」を開催しました。

車内の清掃とSL磨きの組に別れて作業を行いました。途中で作業内容を交代して、SLはC12 - 164と運転に使用するC11 - 227の2両をみがいてもらい、運転台の見学もしてもらいました。

「貴重な体験ができた。」「SL磨きは楽しかった。」という感想が多かったようです。子供たちからは「SLを間近に見て、思ったより大きかった。」年配の方からは「懐かしかった。」「受け入れる側のボランティアは大変だったでしょう。」といってくださいる方もおられました。「また参加したい。」という声が多かったようでした。

天候がもうひとつでしたが、なんとか子供たちがSLに手を触れる時間だけは雨が止んで良かったと思います。来年もまたこのイベントを続けていきたいと考えています。



受付の様子



ヘルメットを被って準備OK



車内に入るのもたいへんです



取材する人も大変です



車内清掃中



動輪もきれいに



磨くほど光ってくるよ



きれいに光っています



C12の前で記念撮影



自分達がきれいにした列車で出発

今回は倉繁さんの好意で、100円以上募金していただいた方にSLのナンバープレートの拓本をプレゼントしました。約50枚の拓本がなくなってしまうほどの好評でした。募金を集めるための効果的な方法と考えられます。

拓本は障子紙をプレートに貼り、カーボン紙で写し取る簡単な方法です。特に、乗っているSLのプレートには人気が集中していたようです。もしよろしければ、サークルの方に作製していただける方がいればと思います。

夏場に向けて、今年もうちわを作製する予定にしています。



# フォト・レポート5月29日篇

撮影・酒井 誠



C56のナンバープレート  
を磨く新人2名



車内清掃する、浅井さんと  
愛知学泉大のお二人



修理中のC12164



これが、C12の損傷した煙管を塞いでいた栓



修理を終えた蒸気溜め  
(下塗りの部分)

検査工程が書かれたC12の水タンク



