

とらすととれいん

No.93 1998

OCTOBER

C12 164が不調、C56・C11が代走



9月26日の運転状況

9/26 駿河徳山駅にて(C56-44牽引)

ボランティア参加者 7名

(初参加2名)

乗客数 下り 102名

上り 26名

10月3日の運転状況

ボランティア参加者 4名

乗客数 下り 138名

上り 16名

次の運転日は
11月28日です
(総会は29日)



10/3 下泉駅にて(C11-312牽引)

鉄道サークル総会開催のお知らせ

日時 11月29日(日) 午前10時

場所 家山駅構内に留置してあるトラストレイン客車内

集合 午前9時30分家山駅前

解散 午後2時

28日(土)は通常のトラストレイン運転日と同様。

申し込み方法その他は後述。

総会を迎えるに当たって、私なりの、ボランティア活動や鉄道サークルのあり方、考え方を述べたいと思います。

総会に参加される方は当日に、もしくは出席できない方は前もって下記の要領でご意見、ご提案をいただきたく存じます。

(前鉄道サークル事務局長。
現暫定事務担当渡辺一男)

最後に大阪の交通科学館で総会を行って以来の総会になります。その間、鉄道サークルとして組織的な活動はなされていません。各担当者もいつの間にか時間とともに自然消滅してしまいました。

ある事件がきっかけでサークル内がバラバラに分裂してしまい、特に、中心となって活動している、関東地区のメンバーが巻き込まれ、サークルとしてほとんど活動が出来なくなってしまいました。

過ぎ去ったことですが、原因は何かと言われても、誰もその答えは出せません。もちろん、十分にその点について話し合いもなされました。当然結論など出ようがありません。

私が、暫定的にサークルの事

務を引き受けたのですが、以前のように活動できず、サークルとしての活動は右肩下がりのまま今日まで来てしまいました。

かといって、トラストレインは止まることなく運転されます。財団法人日本ナショナルトラストの保護事業であるトラストレインへのボランティア活動は続けられました。

時に、河原でのバーベキューであるとか、お楽しみも盛り込みながら、ボランティアマニュアルを作成したり、夏に向け、募金のためのうちわ作戦、千頭駅での乗車記念スタンプ台の設置、そのための車内吊りポスターの設置、客車の補修作業、ヨ5000の補修作業など、何とかボランティア活動だけは維持してきました。

時悪く、世の中の状況はとてもきびしいものがあります。大多数のサークルのメンバーが、会社勤めであることを思うと、今後のサークル活動のあり方、サークルそのものも見直して行かなくてはならない時だと思えます。

鉄道サークル(当初は鉄道文化財保存活用サークル)は、当時、国鉄が民営化されるにあたり、全国にある貴重な鉄道車両、施設はどうなるのか、貴重な文献、資料などが、散逸してしまうの

ではないか、という危惧から、どうかしなくてはいけないという会員の願いから生まれた会です。

4~5名が丸ビル(当時は財団の事務所は丸ビル内にありました。今は、建て替えのため取り壊され、財団の事務所も現住所に移転しました。)の財団の一室に集まり、全国的に、貴重な鉄道車両や施設の調査をしようと本格的なサークルの活動が開始されました。その調査の結果は「鉄道文化財調査報告書」にまとめられました。同時にシンポジウムも開催され、そこからはいよいよナショナルトラスト運動、すなわち、実際に鉄道車両や施設の買い取りを進めることになったのです。

財団が免税団体になったのをきっかけに、白川郷の合掌づくりの民家とともに、トラストレインも文化財買い取りキャンペーンの一員として、全国的に募金を広く求めました。客車一席3万円というアイデアが当たり、瞬く間に座席は売り切れ、続くC12形蒸気機関車の買い取りも順調に進みました。

この間、各マスコミにも大々的に扱っていただき、募金、および会員を集める大きな助けとなりました。

日程

<28日> 通常のトラストレインボランティア

am10:30 大井川鉄道新金谷駅集合

am10:35 昼食の買い出し

am10:40 全員そろって客車へ移動

am10:50 客車内でミーティング

am11:00 ボランティア作業開始

am11:50 ボランティア作業終了

12:00pm 客車内で昼食

12:25pm 添乗ボランティア以外は下車。ここで一度解散。

12:45pm トラストレイン金谷駅出発

12:52pm 新金谷駅出発

14:07pm 千頭駅到着

千頭駅で、ヨ5000に集合。ヨ5000の一部補修作業を行った部分等を見ていただきます。

15:30pm トラストレイン千頭駅出発

??:??pm 家山駅到着。ここで宿泊組は下車。添乗員と当日帰る方はそのまま乗車。

下車組はそのまま河愛楼へ。

(途中今宵のエサを調達することを忘れずに。ちなみに、持ち込みはアルコールを含め可能。)

16:44pm 新金谷駅到着。添乗員以外はここで下車。

16:49pm 金谷駅到着

16:55pm 新金谷駅構内回送。後かたづけの後、全員下車。

17:10pm 新金谷駅待合室でミーティング

17:15pm 解散

当日宿泊の方は家山へ戻り、宿へ。

<29日>

am09:30 家山駅前集合。

am09:40 簡単な客車の清掃、一年の垢落としをする。不要になったものはまとめておく。

同時に総会(昼食の準備を含む)の準備をしておく。

am11:00 総会開催

12:00pm 昼食

12:45pm 総会再開

14:00pm 総会閉会。後かたづけ。

14:30pm 解散

29日の日程は変更あり、また、今回の総会はゼロからのスタートということで、会計報告はレジメに掲載のみ。あと、承認事項として、鉄道サークルホームページが試験的に開設されているのを、総会で承認し、正式なものとして広く発表していけるようにする。

今後のサークルのあり方、トラストレインボランティアへの関わり方など、十分な議論の後、あらかじめレジメにいくつかモデルプランを用意しておき、その中で実行可能な項目をピックアップ、アレンジしておおよその方向性を出していきたいと考えてます。結論を出す必要性は全くないと思います。みなさんが、今まで関わってきた中から、素直なご意見やご指摘、ご提案をいただければ助かります。

なお、C12形蒸気機関車は現在煙管等が破損しており修理が必要な状況です。28日にも、大鉄の代わりの機関車がトラストレインの先頭に立つこととなります。ヨ5000の状態もあまり良いとはいえません。

募金活動を早急に始めなければなりません。総会まで待っていたのではボーナス時期を逃してしまいます。

何か良い案があればご教授ください。

とにかく、お金がかかる。これだけは逃れようもない事実です。放っておけば客車もヨ5000も朽ち果てるだけです。特に、ヨ5000は鉄道サークルのごたごたに巻き込まれ、放ったらかされ、傷ついてしまった一番の被害者なのではないでしょうか。

現在、後藤さん、鈴木さんを中心に修復作業を行っています。ただ、別項の報告をご覧頂ければ分かりますが、屋根を直さないことには、いくら、車内を補修しても雨漏りしてしまい、何にもならない状況です。

総会当日は、当件についてほとんど時間がとれないと思われるので、前日、トラストレイン運転日の千頭で折り返しまでの待ち時間中に、ヨ5000を見ながらフリーターキングでもしてみてください。

なかなか焦点が定まらず、何を言いたいのか、総会で何をやりたいのか、とのご指摘をいただいてしまいそうです。現状では、かように、混沌としてただ、ずらずらとどりどりめもなく書きつづるしかありません。少なくとも、当日は司会進行をやらせていただきますので、それまでには、頭の中を整理しておきたいと思っております。(鉄道サークル事務担当 渡辺一男)

申込み方法

はがき、ファックスで財団事務所、もしくはEメール<nabemoku@nn.ij4u.or.jp>で渡辺一男事務担当者まで、もしくは、鉄道サークルホームページの掲示板<<http://www.246.ne.jp/~koi-ta/>>のいずれかの方法で、下記の要領で申し込んで下さい。

<28日>

- ・トラストレインボランティアへの参加の有無
- ・上記日程のどこから参加するのか
- ・添乗希望の方はその旨明記
- ・宿泊するかしないか
- ・宿泊するが、直接宿に向かう方は、その旨と到着予定時刻(遅くなる方は夕食要か 不要か明記のこと)を明記。

<29日>

- ・総会参加の有無
- ・集合時間に遅れる方、早退希望の方はその旨明記。

総会に参加できない方のご意見等は財団事務所へはがき、もしくは封書で、宛名に総会用と明記の上お送り下さい。

なお、鉄道サークル掲示板<<http://www.246.ne.jp/~koi-ta/>>もしくは、渡辺一男事務担当宛Eメール<nabemoku@nn.ij4u.or.jp>でお送りいただいても結構です。

締切

総会参加申込み、宿泊を希望する方は11月23日(月)まで。

以後、宿泊に関しての変更は直接宿の方へ連絡してください。

宿泊先 河愛楼(かあいろう) Tel 0547-53-3124

(財)日本ナショナルトラストでわかるようになってます。

その他、トラストレインボランティアのみ参加の方、総会へのご意見等は11月26日(木)までお願いします

その他、ご不明な点がございましたら、財団事務所まではがきもしくはFAX、または上記鉄道サークル掲示板、渡辺一男あてEメールでお送り下さい。

いんぷおめいしょん

長谷川健夫さんの写真集が出版されました。

「汽笛紀行」～ふるさと彩発見～

撮り溜めた汽車たちが、白い煙をはき、いまやっと、ここに走り出します。

時には、古き良き時代に想いを馳せてみてはいかがでしょうか。

様々な風景の中をひた走るSLの勇姿から、著者の熱い気持ちが、伝わってきます。

四季折々の美しい風土とともに、風情ある汽車の旅をのんびりと楽しんで下さい。

ぜひ、旅のお供にこの一冊をどうぞ！（パンフレットより引用）



発行 光村印刷株式会社 BeeBooks

定価 1500円+税

お申し込みは最寄りの書店で

長谷川さんが長年撮りためた写真たち、その中の珠玉のものが選ばれ一冊の写真集にまとめられ、出版されました。

四季折々の中を走る汽車たちの姿から、まさしく長谷川さんの心のドラフトが伝わってくるようです。

この写真集は、カメラのファインダーを通して読んだ、長谷川翁の川柳でもあります。

ぜひ、一冊みなさんの懐に。

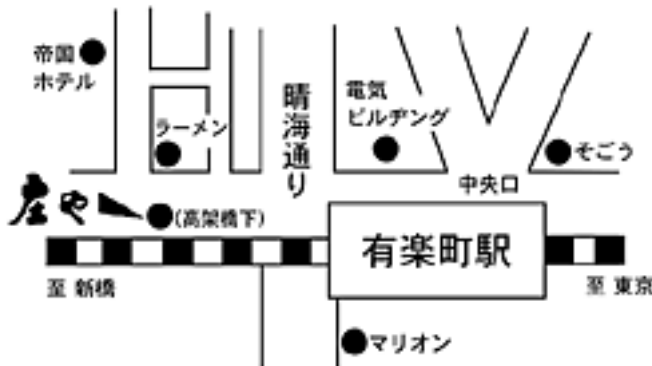
長谷川健夫さんの写真集「汽笛紀行」の出版を祝う会のお知らせ

日時 11月11日(水) 午後7時から9時まで

場所 「庄や」有楽町店 Tel 03(3501)0915

有楽町駅より皇居側へ出て、そのままガード脇の道を新橋方向へ行ったところ。高架橋下にあります。

予約は日本ナショナルトラスト渡辺で入れてあります。



お願い

トラストレインのボランティアや定例会、各種イベント等に参加したい方は、参加できるかどうか迷われている場合も、必ず、前もって連絡を入れて下さい。

連絡無しに参加されると、どのように準備していいか見込みが立ちません、連絡があって参加できなくなるほうが、準備の都合上有り難いのです。ぜひ、ご理解とご協力をお願いします。