



5月30日の運転はヘッドマーク無しで行われた

## 4月18日の運行状況

ボランティア参加者	8名
	(初参加1名)
乗客数	下り 37名
	上り 6名

## 5月30日の運行状況

ボランティア参加者	8名
	(初参加3名)
乗客数	下り 70名
	上り 2名

## 6月27日の運行状況

ボランティア参加者	12名
	(初参加0名)
乗客数	下り 136名
	上り 50名

## 7月18日の運行状況

ボランティア参加者	11名
	(初参加2名)
乗客数	下り 80名
	上り 41名

### <トピックス>

- ・今まで、発車後に配っていたパンフレットを、5月30日の運転から試験的に乗車時にホームで渡すようにした。……結果、車内販売・募金の状況が良かった。
- ・一定額以上の募金をしていただいた方に、鉄道サークル特製の夏季限定うちわを差し上げることにした。
- ・スタンプサービスが車内ではやりにくいので、千頭駅到着時にホームで行うことに。
- ・ヨ5000及びオハニ36の荷物室内の整備をした。

トラストレインボランティアに参加する際は必ず事前に財団事務所に参加表明をお願いします。

## 次回の運転日は8月29日です

# フォト・レポート 6月27日編～っ



まっく田中特製ヨ5000内部パノラマ写真



千頭駅構内に鎮座ましましているヨ5000。チョット疲れてる



塗装の浮いているところを、たたいてチェック



内部の整理をして、天井のほこりも落とす

# フォト・レポート 7月18・19日編～っ



ボランティア名物の差し入れのコロッケで有名な塚本商店で買い物中のポストマン氏。表情に生活感が溢れる。



金谷駅近くの丘の上(牧ノ原台地)に最近造られた、お茶の博物館の中庭にある建物。ちなみに、遠山の金さんはいませんでした。



乗車記念スタンプの告知のために製作したノボリ。効果はバツグン。



記念スタンプの告知とうちわプレゼントに合わせて車内の吊り広告も新調

18日の夜は焼津駅近くの札幌ビール園にてジンギスカンで1杯・2杯・3杯…。そのあと、宿泊班はとろける温泉を経て金谷の百楽園へ。





オハニの台車を丁寧に塗装する

塗装が浮いた所は剥がしてから補修する



こんな所に鳥の巣の跡が..(どこだ?)

スハフの台車も丁寧に塗装する  
(塗装後は輝きも違う)

まっく田中提供のカラーボックスで  
オハニの荷物室も整理整頓



# 鉄道サークル定例会報告 7月2日(木)財団事務所

・会報(以下、本日の定例会の議事内容も兼ねる)

## A. インフォメーション

1. 7月のトラストレインボランティア
2. 8月8日(土)の懇親定例会
3. 8月のトラストレインボランティア
4. 定例会ー9月以降は第3木曜のみ。場所は財団事務所7:00PM~
5. テレホンカードの残数告知と次期制作のための写真募集
6. 写真はもとより沿線情報の収集(大井川周辺だけでなく掛川、焼津、島田、など広域に)
7. イラスト、ロゴマークなど大々的に募集。もしくは書ける人を紹介

## B. 鉄道サークルの活動記録

1. 6月のトラストレインボランティアの結果報告
  - a) ボランティアの報告と問題点  
千頭駅での、スタンプ押しサービスと寄付をしていただいた方にうちわを差し上げる旨のインフォメーション(アピール)が弱い  
車内放送用の原稿紛失  
乗客一乗りは良かったが、ノリが悪かった(おかげで、せっかくのうちわも3個しかはけなかった)
  - b) 客車及びヨ5000の現状報告(特にヨ5000)
  - c) 客車補修ボランティアの報告  
主に下回りの塗装(片側のみ)を行った
  - d) 売り物はテレホンカードをメイン  
物を買ってお金を得るから、寄付をしていただいた方に何かその時々オリジナルアイテムを差し上げるに発想の転換
  - e) 相変わらず結論を見ていないヘッドマークはどうするのか?
2. 関西地区の5月の見学会の報告
3. 定例会の報告
4. 総会の開催次期と場所の告知

## ・補修ボランティア

### A. 客車補修ボランティア

1. 6月28日(日)の補修ボランティアを受けて、7月、8月は何をやるか
2. ヨ5000の継続的補修

以上、7月2日の定例会で配られた資料を載録致しました。

# ヨ5000は鉄道遺産に成り得るか

大井川鉄道千頭駅に展示?留置している(財)日本ナショナルトラスト所有のヨ5000は、かつて、JRから鉄道サークル有志が購入しトラストに所管替えされた車両との事です。車両はここ数年全くメンテナンスをされていません。隣の大きい19600が大分くたびれているので相対目立ちませんが(編集注:最近ペイントしなおされた)早々問題になる状況でしょう。

伊豆の総会の後「ヨ5000があのままでいいのか」との問題が持ち上がり、分科会の発足まで漕ぎ着けた所、水面下で異論が起こり、結果三年余り手つかずになっていることは、大きな反省点ですよね!

写真 は、トラストトレイン十周年の時写したヨ5000です。ヨレヨレとは申しませんが、現役の線路の上の展示車両としては「C級」でしょう。これに比べ写真 は、白馬岩岳スキー場のとある民宿にある物置目的のヨ3500です。十年前篠ノ井で払い下げになったこの車両、飯山の鉄骨屋さんの倉庫に有ったものを買い取り、一年がかりでメンテナンスしたそうです。御主人曰く「鉄道車両だもの」のひとことでした。

(鈴木毅一 練馬区在住)



写真

写真



4月18日大井川鉄道本線大井川第三橋梁川下右岸でケース入り未現像フィルムを拾得しました。場所柄鉄道ファンが落とした物と思い、拾得者の判断でDPをしました。内容は晩夏か初秋に笹間渡駅付近でSLを撮影したものでした。お心当たりのお方、一年程度は保存しておきますのでご一報を。

〒177-0053 練馬区関町南4-18-1の404 鈴木毅一

## 鉄道サークル関西例会報告

7月5日13時～17時まで 於:大乘院記念館会議室 出席6名

1 7月20日、明知大正村と岩村城下町を訪ねる。

網谷氏提案の臨時見学会の件は説明質疑のあと了解。

2 9月6日年間計画の水島・高梁見学会は当初18キップの発売が危ぶまれていたが通常通り発売になったので、予定通り決行することになり別記の通り実施。

「報」に案内をお願いする。

3 ドイツのICEの事故に関し我々も勉強の要ありと、網谷氏が関連して日本の新幹線の事故を取り上げ解説。今津は一部間違いの新聞報道を訂正して技術的問題と高速鉄道に関する認識の再確認を呼び掛ける説明。

4 最近関心が高まりつつあるLRT。特に日本では古い車両が多い市電を海外の新しい市電、新しい都市内路面交通の現状と今後のあり方をビデオを見ながら勉強する。

今津 勤

### 18キップ利用 水島・高梁日帰り旅行

今年度当初予定の9月初めの実施計画は18キップの発行があやぶまれていましたが、通用期間が予定通り発売されましたので、当初計画通り実施することに致します。

実施日 9月6日(日)

雨天決行・18キップは各自入手願います。

弁当は各自準備して下さい。

集合時間・場所

新大阪8:25出発 赤穂備前ホリデー号(先頭車両に乗車のこと) 大阪8:30 姫路9:36 (赤穂線回り)

岡山11:11=11:23 倉敷11:38...徒歩 水島臨港鉄道倉敷市駅11:44 水島12:07

すぐに折り返し水島12:11 倉敷12:33.....JR倉敷駅へ

少し距離があるので無理な場合は

倉敷市駅12:18 水島12:42=12:46 倉敷13:09.....JR倉敷駅へ

倉敷12:38 高梁13:12

13:03 13:37

13:38 14:14

到着後高梁旧城下町内を散策(途中流れ解散。)

帰りの列車

高梁15:06 15:54=16:21 姫路17:46=17:58 18:59

15:51 16:40=16:50 18:01=18:13 19:14

16:10 16:56=17:15 18:40=18:58 19:59

16:46 17:34=

17:10 17:56=18:00 19:24=19:28 20:29

等があります。

高梁での見学候補地

郷土資料館 頼久寺庭園 高梁キリスト教会公堂 武家屋敷 城下町町並 御前神社鐘楼

高梁城(時間的に無理) 商家資料館 等

次回鉄道サークル行事は10月10日(土・体育の日)の初瀬鉄道ウォークです。

9:30近鉄桜井北口集合で実施します。弁当持参小雨決行です。

# 鉄道サークル・らくがき帳開設のお知らせ

このたび、情報伝達手段の新規開拓の一つとして、インターネット上の掲示板的な物として、鉄道サークル・らくがき帳なるものを開設しました。アドレスは

<http://www.246.ne.jp/koi-ta/>

です。使い方は、普通にインターネットのホームページを見ることの出来る方ならばすぐにわかつてと思います。

書き込み内容は特に限定していませんので、鉄道サークル関係はもちろんナショナルトラスト関係、その他の身の回りの話題など、何でも有りです。

最新情報等もこちらに書き込まれますので、是非ご覧になっていただき、ご自分でもお書き込みになることをお奨めします。



<http://www.246.ne.jp/koi-ta/>にアクセスすると、右のような画面が出ますので、テキストエリアにそれぞれお名前・メールアドレス・タイトルをお書きになり、コメント欄に文章をお書き下さい。

その際の文章はコメント欄から左右・上下とも常識内ではみ出しかまいません。

それでよろしければ「送信」ボタンを、書き直すときは「リセット」ボタンを押して下さい。

書き込まないで見るだけの時は「らくがき帳を見る」をクリックして下さい。

「送信」ボタンを押してしばらくすると右のような画面がサーバから返ってきます。それで送信は完了です。「らくがき帳を見る」の所をクリックすると今まで書き込みされた物が見えます。自分が今書いた物が見えないときは、再読込やリロード等のボタンを押して下さい。



どちらの画面からも「らくがき帳を見る」をクリックすると閲覧のページに来ます。

新しく書かれた物が一番上に来ますので、さかのぼるときにはスクロールで下の方をご覧になって下さい。

それでは、みなさんのご利用をお待ちしています。



## 新・会報担当者あいさつ

この度会報の新担当となった岩野弘一です。このサークルに入会して3年目の私に、このような大役が勤まるのかという点での不安はありますが、その反面今までできなかったことをやってみようという希望もあります。

その一例として、親睦会を行います。これは会員同士の親睦を深めるのと同時に、サークルとしての有意義な週末を過ごすことで、心身をリフレッシュしてもらおうというものです。将来的にはこの延長線として、他の団体との交流もやっていきたいと考えています。

まだ始まったばかりなのに、こんなすごいことができるのかという声もあるかも知れませんが、どんな結果であっても納得のいくものにしたいと思います。

鉄道サークルに入会して3年目の織田秀次です。

会報担当者が多忙ということで、今後の会報をスムーズに発行していけるように、急遽、新たに会報作成を担当させていただくことになりました。

まだ、よくわからないことが多いので、皆様にご迷惑をかけることもあるかと思いますが、あたたかい目でみていただくと有り難いです。

定例会では活発に意見が出されており、トラストレイン運行の現場でも「もっとこんなふうにしていこう...」というような積極的な声が聞かれています。そういったサークルの現状をお伝えしていくことは当然ながら、一方通行的ではなく、日頃定例会やトラストレイン運転に参加できない方々の声も交換していけるような会報にしていきたいと思っていますので、ご協力をおねがいします。尚、当分の間はできるだけ発行回数を増やせる方向で進めていきたいと考えていますので、どうぞよろしくお願ひします。御意見、御要望があればドンドン出していただければ幸いです。



ジャーン!これがSLマンだ!!(写真提供:大井川鉄道)

次ページで紹介する宿泊イベントの行われる川根温泉ふれあいコテージのパノラマ写真



# いんぷおめいしょん

## 大井川宿泊イベントのお知らせ

開催日:8月29日(土)30日(日)

場 所:川根温泉ふれあいコテージ  
(笹間渡駅徒歩1分)

宿泊費:コテージ1人あたり5500円+ 飲食費  
食事は自分たちで作るので、屋外での  
バーベキューの場合もあり。

トラストレインボランティアは平常通り行います。

参加希望者は

- ・トラストレインボランティア
  - ・宿泊
  - ・翌日の補修ボランティア
- (今のところ、ヨ5000の補修を予定)

どこからどこまで参加するのかを申し込み時に明記。

申し込み方法

- ・財団に電話またはファクス
- ・渡辺のメール nabemoku@nn.iij4u.or.jp
- ・鉄道サークル・らくがき帳への書き込み

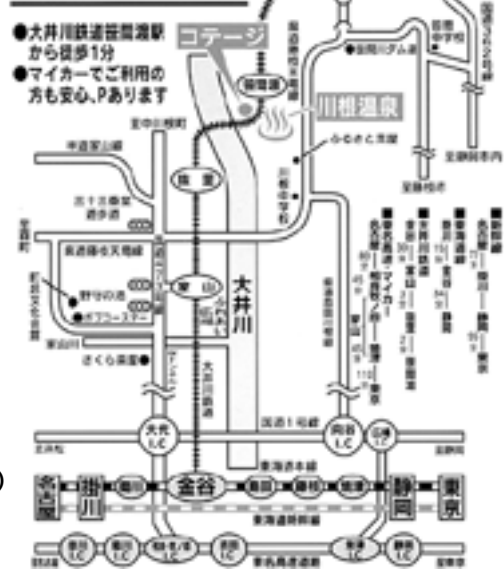
<http://www.246.ne.jp/koi-ta/>

申し込みの締め切りは8月25日(火)まで。

定員は18人から26人に増えましたが、参加希望者多数  
の場合は先着順です。お申し込みはお早めに。



### 交通のご案内



### 日本鉄道保存協会

#### からのお知らせ

来る9月3日(木)~4日(金)に日本鉄道保存協会の平成10年度総会が鬼怒川温泉「ウェスタン村」にて開催されます。内容は、3日午後にはウェスタン村で総会や対談を、宿泊は鬼怒川温泉「あさやホテル」で、翌4日には日光杉並木、東照宮見学、特別講演等が予定されています。参加費等は16000円です。詳しいことをお知りになりたい方は、財団の松本まで。

#### 編集後記

という訳で、(どんな訳だ?) やっと会報の新年度第一号をお届け出来ます。会報の新担当者も決まり一日も早く実戦で活躍してくれることを期待します。(まっく田中)