

わたらせ渓谷鉄道トロッコ列車の旅つづき



通洞駅からトロッコ
わたらせ渓谷号に乗車



トロッコ車内でくつろぐ



大いに飲み食べる



丸山さん提供のワイン

ビールとワインとつまみでパンパンのお腹を抱え、静かに終着駅大間々駅に到着。ここで、接続の列車に乗り換え、スタート地点の桐生に向かい、佐野を目指す。なぜ佐野なのか？



JR両毛線佐野駅舎

最後は佐野駅で途中下車。もちろん目的は「佐野ラーメン」はたして、パンパンに膨れたお腹にラーメンは収まるのか。もちろん、別腹に収まるのでした。



トンネル内ではイルミネーションが光り輝き
幻想的な雰囲気を感じ出す。ただし、猛烈な風には注意！



みなさん

お疲れさまでした… 完

いんぷおめーしょん

今年のトラストトレイン ボランティア

10月19日(土)

11月30日(土)

の2回を残すのみとなりました。11月の最終運転日には、現地で宿泊し、家山で補修作業を行う予定です。詳細は決まり次第はがきにてお知らせします。

なお、10月の運転日は、鳴き砂文化館の開館式と重なるため、米山、松本両担当官とも参加できません。少しでも多くの方に参加していただきますようお願いいたします。

鉄道サークル見学会予定

開催日 11月2日(土)・3日(日)

4日(月)はオプション

目的地 丹後半島網野町鳴き砂文化館
紀伊半島御坊の紀州鉄道

11月2日は丹後の網野町へ。当地、または京都か大阪まで戻って宿泊。翌3日には、御坊まで行き、紀州鉄道を見学。(白熱灯が残っている)今のところ、大筋では上記のように計画しています。

他に、加悦鉄道や、丹後半島の伊根の町並み、京都の美山の町並み等、色々なオプション案も出ております。最終決定はかなり開催日に迫ってしまいそうな気配です。詳細が決まり次第はがきにてお知らせします。

なお、延期や中止の場合もありますのでご了承ください。

編集後記

会報の発行が大分遅れてしまいました。申し訳ありませんでした。8月の1ヶ月間背中から肩、腕など激痛が走り、ほとんどキーボードがお打てない状況でありました。ちょっと辛かったのですが、どうにか治り、やっと無事に会報を出せることとなりました。みなさんご無理をなさらずにお過ごしください

305000の補修につきましては、発注先の、会員でもある後藤さんの都合がつき次第お願いすることとしますが、お手伝いとして、サークルのメンバーも参加しなくてはいただけませんし、ある程度まとまった日数が必要と思われるので、今後とも検討の上補修スケジュールを決めたいと思います。

客車の床の補修につきましては、11月のトラストトレイン最終運転日の翌日に、作業のおおよその検討をつけ、翌年3月に泊まりがけで作業を行いたいと計画しております。

いずれにしても、決まり次第鉄道サークルホームページにまずは発表いたします。

次号会報は今年のトラストトレインの運転が終わり次第、発行する予定です。