

5月24日（土）トラストトレイン運転報告

ボランティア	10名		
乗客	下り	136名	
	上り	33名	
売上			
絵葉書	下り	1冊	500円
	上り	0冊	
キーホルダー	下り	2個	1000円
	上り	4個	2000円
	合計		3500円
	募金		1343円

今回の運転前ボランティアには、1時間遅刻したのであまり写真がありません。

・ボランティア作業

床の補修は後藤さんの方の材料がそろわなかったなのでそのままです。



ヘッドマークは隙間の穴埋めを行ないましたが、上部の隙間が大きく次回クリップで留めた方が良いでしょう。



ヘッドマークの取り付け作業



黙々と磨き上げる



C12のプレート磨き風景



運転前の火入れを初めて行なってもらった山崎さん



今回から募金箱が新しくなりました。おれはどうなの？



今回のテールマークは下りの「かもめ」のみ



上りはナットがなくてヘッドマークなしでの運転となりました（酒井さん調達予定）



最後は慌てたのでまたやってしまいました「本日ナショナルトラスト・・・」

・補修が必要な箇所

3号車5番？ カーテンがはずれた。補修が必要。（壊れる所は同じか？）
2号車最も金谷駅よりの扇風機電源が入らず確認中。

・ドア扱いについて

運転前に車掌さんと打ち合わせを行ない、車掌業務に迷惑にならないように勤めることを確認する。

特に発車間際に頭を出すことは乗降客と紛らわしいのでやめて欲しいとのこと。

車掌さん達から要望があることをドア扱いをやられる方は気にして業務に就いてください。

場合によっては、ボランティアであることを遠くからでも目立つ帽子等が好ましい。

・その他

ほうきを新調しました。

・次回までの課題

1.ヘッドマーク本体と、今回新たに制作した亚克力板のヘッドマークのすき間をどのように埋めるか。

2.募金箱を新調したのですが、かつてお酒が入っていた陶器製の容器をベースにしたため、電動ドリルでも穴が開けられず、苦肉の策として、煙突部を縦に削り、どうか500円硬貨が入るようにしました。

実際の所は、お札をどう入れるのかという素朴な疑問？難題？が残ったのでした。

ただ、制作した私自身、今回参加できず、車内募金集めをしたわけではないので、来月実施した上で、改良、または新規に制作したいと思います。

3.ドア扱いに関する課題を次回定例会で話し合う。

4.床の補修について、次回、何らかの形で、実験的に削った箇所を埋める。

5.募金集め用うちわを作成する。

