

# 4月20日（土）トラストトレイン運転報告

## トラストトレインの運転前ボランティアの手順が変わりました

ボランティア作業の手順が変更になりました。今までは、客車の清掃班と、C12蒸気機関車のプレート磨きやヘッドマーク取り付け作業班と分けて行っていたのですが、今回より、まず、参加者全員で客車の清掃や、不具合箇所の補修を行い、次いで、希望者全員で蒸気機関車へ移動し、ボランティア作業を行うことになりました。

今月のボランティア作業もこの手順でボランティアを行います。



吹田市から初参加の加藤さんと佐々木さん



C12のプレートを磨く初参加の、地元掛川の山崎さんと岐阜県羽島市の中山さん

## ヘッドマークを新調

トラストトレイン運行開始15周年を迎え、ヘッドマークを新調しました。今回は、透明アクリル板を2枚用意し、その間に、ペット紙で出力し、ラミネートコーティングしたものを挟み、すぐにヘッドマークを変更できるようにしてみました。はたして、今年の運転終了までもつか、また、今後ともこの方法で使用していくことが出来るか、見守っていきたいと思います。



切り抜き作業



丸く切り抜かれた透明のアクリル板2枚を準備



切り抜いたペット紙を2枚のアクリル板に挟み込む。問題は雨などが入り込まないように隙間をどう埋めるかだ。



晴れて完成



早速C12164に取り付けられました。問題点は、第一に2枚のアクリル板を合わせた時の隙間をどう埋めるかと、第二にベースのヘッドマークに取り付ける際に、ベースとの間に隙間が空いており、これをどう埋めるかです。



ドア扱いボランティアは今年も健在です。暑い時期にはちょっときついボランティアですが、責任があるボランティアですので、しっかり行いましょう。



日頃気が付かない箇所も綺麗にしておかなくては。窓の開閉がスムーズに出来れば、それだけ故障する可能性が減るわけですから。



アメリカからのお客様、メアリー・ハムストン氏も、ご夫妻で参加されました。トラストトレインにももちろんご乗車いただきましたが、東海道石畳遺跡や、お茶の郷なども視察されました。



## < 4月20日運転状況 >

ボランティア参加者	18名
乗客	下り 52名
	上り 30名
車内販売売上	4500円
キーホルダー	4個
絵はがき	5組
車内募金	4752円

\*昨年から、車内販売よりも、車内募金の方が金額が多いという現象が度々見られます。今回もほぼ同額という結果でした。車内募金中心の方向へ検討の余地があると思われま。