とらすととれいん

No.100 2000

2000年のトラストトレイン運転日

4月22日(第4土曜日)· 5月27日(第4土曜日)

6月24日(第4土曜日)・ 7月15日(第3土曜日)

8月26日(第4土曜日)・ 9月30日(第5土曜日)

10月21日(第3土曜日)・11月25日(第4土曜日)

10月2日の運転状況

ボランティア参加者 11名 C12復活後2回目の運転は2両増結の5両編成でし

(初参加 0名) た。NHKとSBSの取材があり、みな緊張気味でした。

この日取材された内容は、10月15日朝のNHK

ニュースの中で紹介されました。久保田氏のインタ

ビューが全国放送で流れました。

下り 108名 乗客数

> 上り 110名

売上 35,500円 募金 24,865円

11月27日の運転状況

ボランティア参加者 30名

(初参加 1名)

乗客数 下り 153名

> 174名 上り

16,000円 売上

募金 23,077円

ボランティア参加者がイベント以外で30名も集まっ たのはここ数年ではなかったことでした。人数が多 かったので運転前の清掃では、ふだんなかなかでき なかった窓拭きを実施しました。

今年最後の運転は紅葉の行楽シーズンとあって2 両増結の5両編成でした。今回は上りも満席で、募金 も上りとしては記録的な17,794円集まりました。上りの 運転は年に一度のスチーム暖房も入って暖かい車 内でした。

11月28日の補修作業

今年の運転も終了したので、恒例の補修作業を翌日の11月28日に家山で行ないまし た。ボランティア参加者は18名。

客車3両のワックス掛け、スハフの塗装補修等を行ないました。

11月27日の様子



窓拭きをする運転前の清掃状況



トを磨くボランティア



崎平駅手前の大井川を渡るトラストトレイン

募金ありがとうございます。上り車内にて

Wanted SL前照灯の電球

SL保存の各鉄道とも部品や過 熱油など資材の入手に苦労して いるが、現在大井川鉄道ではSL 前照灯の球に困っている。

どこも作ってくれないのである。 シールドビームにすればよいが、 それでは歴史保存にならないし、 値打ちがないので正統な前照灯 を残したい。

その電球は32V、150Wの特種 なベースなもので、全国各線 SL ではどうしているか、どこか作って いる所はないか、共同発注できな いかお尋ねしたい。

前照灯がつかなければSLは走 れません。

32Vという電圧は今もアメリカに 多く何千両というニューヨークの 地下鉄の制御回路は今も32Vで ある。アメリカ生まれの日本のED 53、EF51も32Vでした。

これは電源がバッテリーフロー トのため生まれたもので、一方日 本の客車は24Vと異なっていた。 客車はストーンの発電機からとも 考えられるが、戦前日本のSLと客 車は所管が違っていた。

今は山口線など客車の電源は

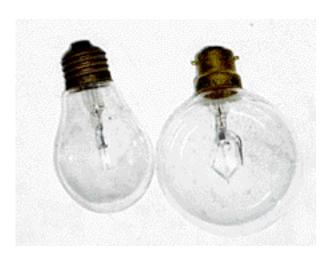
白井昭

DGによるAC が多くなっているが、 大井川線は今でも蒸気をもとに車 軸発電機を回し、バッテリーと併 用して点灯する原点を守ってい る、つま)火力発電なのである。こ のため終点につくと早々に電灯を 消してしまう。これも昔のままであ る。

SLの32Vのルーツは知らない が、昭和始めSLにタービンを付け 始めた時の川崎造船のタービン がなぜ32Vなのか、C52のアメリカ 製に原点があるのかなど知りた い所である。



SL の前照灯



家庭用40W電球と前照灯の電球

関西例会報告

1月12日(日) 大乗院にて関西例会が開かれました。決定事項は次の通りです。

見学会の予定

・4月9日(日) 樽見鉄道と名鉄谷汲近辺

大垣駅樽見鉄道ホームに10:00集合

大阪方面からのアクセス =

大阪8:00 京都8:30 米原9:24着乗り換え9:28発 大垣9:57

なお、樽見線は桜の期間中は臨時ダイヤになります。

・10月頃 財団が建設中の長浜鉄道文化館の開館に合わせて、長浜、湖北路(日時は未定)

例会の予定

- ・3月5日(日)
- ・5月7日(日)
- ・7月2日(日)
- ・9月3日(日)
- •11月5日(日)

例会場所は奈良大乗院庭園文化館です。JRまたは近鉄奈良駅前から天理駅行き奈良交通バスに乗り、奈良ホテル前下車100m(¥180)。

時間は先回お知らせしたとおり、10:00~12:00に変更になりましたので注意して下さい。例会のあと、古都奈良を散策するも良しです。

とらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんと

幹事会の報告

会費

2000年度は2000円にする

内訳は

会報制作,発送費

インフォメーション用はがき代

鉄道サークル公式ホームページ用経費

その他事務経費

来年度から、関西地区に活動費は出さない。

(財団本体でも関西支部は、ボランティアとして独自に会費を徴収し、会誌等を発行するのに習い、 鉄道サークルでも各地域の活動は、それぞれにまかせることとなった)

4 とらすととれいん3月号

会報

今年度の総括と現状

会報は5回発行

はがきによるインフォメーション5回

今後の見诵し

財団発行の「報」が順調に発行されるようになったので、インフォメーション的なものはそちらに 掲載する。

できれば、鉄道サークルの会報の発行回数を減らす方向でいきたい。

年6回発行することに決定。

ウェブ上で見られる人は会報を発送しなくてもいいようにもっていく。

見学会

候補地

横川(JR東日本の旧型客車を何気なくチェックしにいくのも目的の一つ) 今年はまず、ここだけは必ず決行する。

立山砂防鉄道

SL磐越物語with新津工場見学

天竜浜名湖鉄道沿線

勉強会

トラストトレインの補修勉強会

客車の外板、内装の塗装

大鉄技術サービスの方にレクチャーしていただきながら行う

客車内床材の補修

乗客から見えない所で修行を積む。

シートモケットの補修

全面は素人では無理。部分継ぎ接ぎ技術をマスターする。

各地区の鉄道サークル

関西地区

独立して活動してもらう

活動費を別途徴収してもらう

インフォメーション等も自ら担う

内容によっては財団の「報」や鉄道サークル会報、関西支部ボランティア通信にも掲載する。

中京·東海地区

今のところ活動休止中

35000の補修

業者に発注し修復する

どの段階までやるか?屋根のみか、外板もふくめてか。

屋根のみ修復する

募金を引き続き行う

目標額は25万(現在15万5千円)

トラストトレイン全般

車内配布用パンフ

今までのをそのまま使用する。

表面は今までのものを流用し、裏面は大々的に変更する。

今のところ、SL磐越物語のパンフレットをパクる予定。渡辺一男がサンプルを作成。

紙の質を変える。

スポンサーが付けばオールカラー版にする。

シンプルに作り直す。

*財団の入会案内とともに配布するのであれば、財団法人日本ナショナルトラストの説明はいらないのでは?

財団のパンフレットは数に限りがあるので配布はできないとのこと。したがって、ある程度の説明は必須。

車内掲示物

各客車妻面の掲示

各客車の、往時の活躍場面を写真にて紹介する。

吊り広告部分の掲示

テレホンカードの宣伝や、禁煙のお願いではなく、ここも各客車の往時を偲ばせる写真を掲載。

車内販売品

テレホンカード

去年の桜のテレホンカード(残数 104枚)

新規のテレホンカードを作成するのか

昨年決めたとおり、テーマ「夏」で作成するのか

*ただし、乗客には沿線風景を含めた絵柄より、トラストトレインそのものをクローズアップした絵柄の方が好評。(おととしの米山さん撮影のテレホンカードの在庫を聞かれることが多かった)

テレホンカードは、季節感のあるものではなく、お決まり形式写真(正面がちに、斜めから列車だけを大きく捉えた構図)で行くことに決定。

鉄道サークル会報で募集する。

テレホンカード以外の全く別の物を作成するか

募金推進用グッズ作成案

うちな(20本ほど在庫あり)

引き続き作成する

SLプレートの拓本

C12164の拓本のみ。ただ、大きさに難あり。

乗車記念カード

スポンサー次第。現在ダイドーと交渉中。

カレンダー付絵はがき

サンプルを作成する 渡辺一男担当)

募金者ポラロイド記念撮影

募金していただいた方、もしくはその仲間の方たちをポラロイドカメラ(NHK提供のもの)で撮影 し、その場で渡す。

一枚当たりいくらコストがかかるかを割り出し、いくら募金していただいた方のいくらを算出する。

鉄道サークル総会について

人事的な部分は昨年のままとする。

総会の位置づけ

あくまで親睦を第一義とする。

検討事項については前もって幹事会等で決めておき、総会では承認を得る程度にとどめる この幹事会決定事項の承認を得る。

毎年何かしら一つテーマを決めて議論?する

今年は特になし。

どなたか呼んで講演していただく観劇会があるので今年はなし)

とらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんとらすととれいんと **ヨ5000基金のお願い**

一口3,000円で、現在15万5千円が集まっています。目標額は25万円です。

引き続き、皆さんのご協力をお待ちしています。

郵便振替 00140-7-408646 加入者名 日本ナショナルトラスト鉄道サークル

鉄道サークルホームページ

http://www.246.ne.jp/koi-ta/

会報のスキ間を埋める情報や皆さんからの情報を載せる掲示板的ならくがき帳」はじめ、会報を カラーでお届けするPDFのコーナーや、写真帳などがあります。

インターネットを見ることのできる環境の方は、是非ご覧になってみて下さい。

いんふぉめいしょん

SL保存ボランティア(3月25日)

SL保存ボランティアの日程

- 9:15 集合 新金谷駅待合室
 - ・ミーティング(役割分担・分担箇所の準備・各責任者)
 - ・各参加者がボランティアを行う場所に、用具等を準備する。 SL班 ウェス、ピカール等 客車班 雑巾、ほうき、ちりとり等。また、予めバケツに水を汲んでおく。
- 9:40 受付開始(一般参加者)
- 10:00 プラザロコへ移動
 - ・行程、ボランティア作業等の説明。
- 10:20 各班ごとに作業現場に移動し、ボランティア作業を行う *各ボランティア作業の指導は鉄道サークルのメンバーの代表者が行う。 *他のメンバーは車内販売の準備、車内掲示板等の取り付けを行う。
- 11:50 作業終了
- 12:00 昼食(一般参加者もトラストトレイン車内で昼食可能)
- 12:45 SL列車トラストトレインに乗車
- 14:07 千頭駅到着。一般参加者は以後自由行動*鉄道サークルのメンバーは、通常のトラストトレインボランティア通り。
- 15:30 千頭駅出発
- 16:45 金谷駅到着
 - *ドア扱いボランティア以外は新金谷で下車。待合室でドア扱いボランティアを待って ミーティング後、解散。