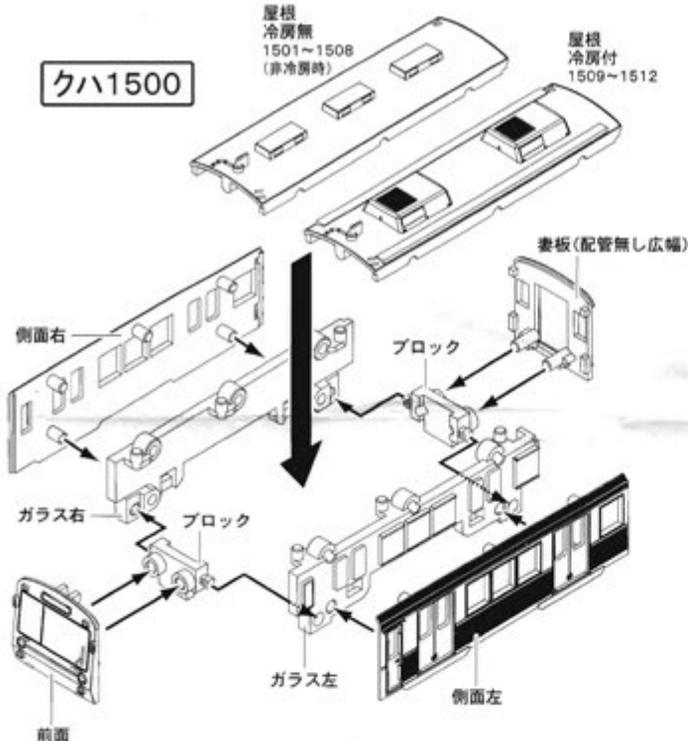


クハ1500

屋根
冷房無
1501~1508
(非冷房時)

屋根
冷房付
1509~1512

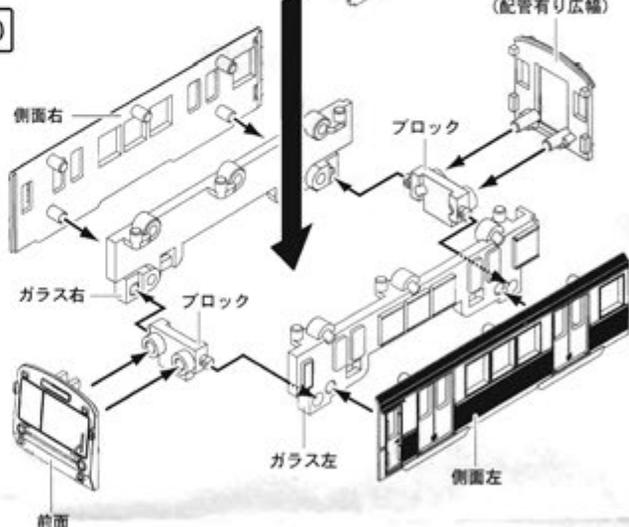
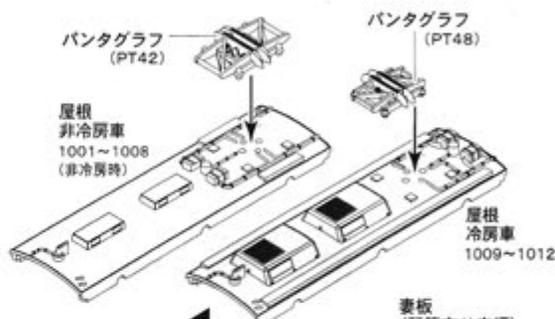


車体の組み立て

*取り付け部が固い場合があります。その場合にはドライバーの先などを利用して、しっかりと取り付けてください。

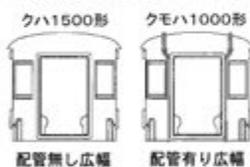
- ① 左右のガラスの前後にブロックを取り付けます。
*ブロックの上下の向きに注意して、パチンと奥まではめ込んでください。
- ② 屋根を取り付けます。
(パンタ付きの車両はパンタグラフを取り付けます。)
- ③ 妻板を取り付けます。
(先頭車は後方1枚、中間車は前後2枚取り付けます。)
- ④ 左右の側面を取り付けます。
*妻板の凸部をきちんとはめ込んでください。
- ⑤ 先頭車は前面を取り付けます。
- ⑥ シャーシのつめに合わせて車体をかぶせて完成です。

クモハ1000

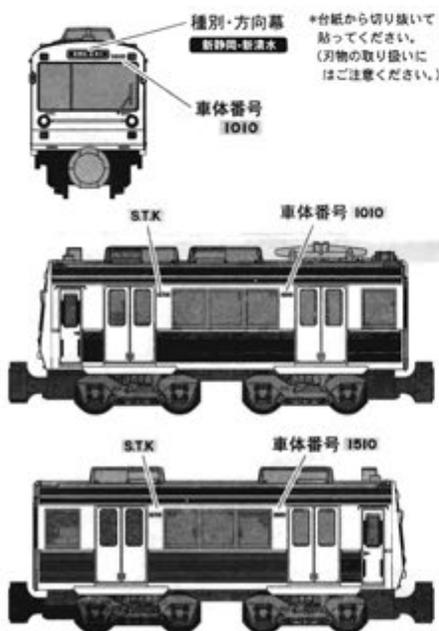


*取扱に記載されている車両は、バリエーション内の一部です。正面パーツ、屋根パーツなどは、車種・塗装によってセットされているパーツが異なりますのでご注意ください。

妻板について



シールの貼り付け位置



編成図

新静岡—		—新清水	新静岡—		—新清水
クモハ 1000	クハ 1500		クモハ 1000	クハ 1500	
1001	+	1501	1009	+	1509
1002	+	1502	1010	+	1510
1003	+	1503	1011	+	1511
1004	+	1504	1012	+	1512
1005	+	1505			
1006	+	1506			
1007	+	1507			
1008	+	1508			

*1001~1008の編成は、非冷房で登場。後に集中クーラーを装備。
*1009~1012の編成は、製造当初より分散クーラーを装備。

車体番号 正面用

1000	1001	1002	1003
1004	1005	1006	1007
1008	1009	1010	1011
1012	1013	1014	1015
1016	1017	1018	1019
1020	1021	1022	1023

行先方向幕(正面)

静岡駅	静岡駅	

側面用

1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010
1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021
1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032
1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043
1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054
1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065



静岡鉄道1000