

# 京阪電車 3000系 8000系 30番台

## 共通組み立て説明書

### 注意

お買い上げのお客様へ 必ずお読みください。

- この商品の対象年齢は15才以上です。(取扱い部品がありますので、安全上15才未満には適しません。)
- 小さな部品があります。口の中には絶対に入れないでください。窒息などの危険があります。
- 感電の危険がありますので、3才未満のお子様には絶対に与えないでください。
- マグネットカブラー(連結器の部品)は磁石を使用していますので、テレビ・時計・パソコンなどに近づけないでください。磁気で機能異常が起こる場合があります。

### 〈組み立てる時の注意〉

- 取り付け部を無理な方向に引っ張り引っ張ったりしないでください。
- 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズは捨ててください。
- 部品の中には、やむをえず、とがった部分がありますので、気をつけて組み立ててください。
- 部品の加工の跡の汚物、工具などのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。
- Nゲージ鉄道模型のパーツなどのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。

【お買い上げのお客様へ】不都合な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

### バンダイお客様相談センター

(東日本) 柏市豊四季241-22 ☎277-8511 ☎04-7146-0371  
(西日本) 大阪市北区豊崎4-12-3 ☎531-0072 ☎06-6375-5050

- 電話受付時間 月～金曜日(祝日を除く)10時～16時
- 電話番号はよく確かめてお間違いないようご注意ください。

## Nゲージのパーツ交換について

小さなお子様は保護者の方と一緒に加工してください。

■動力ユニットの取り付け (Nゲージの線路上を走行させることができます。)

### ●電車・気動車への動力ユニットの取り付け

●KATO製「小型車両用動力ユニット」を使用します。シャーシと交換・装着します。

品番11-105 通勤電車①: コイルバネ台車タイプ

品番11-106 急行電車①: 空気バネ台車タイプ

品番11-107 通勤電車②: ボルスタレス台車タイプ

品番11-104 子ビ客車用動力ユニット

●KATO製「子ビ客車用動力ユニット」を使用する場合は、手すりを切り取ってからシャーシと交換・装着します。

### ●トレーラー車への台車取付

●動力を入れない車両には、台車を取り付けます。

品番11-099 通勤電車①: コイルバネ台車タイプ

品番11-098 急行電車①: 空気バネ台車タイプ

品番11-097 通勤電車②: ボルスタレス台車タイプ

●床板に直接、ピン取り付け方式の各種台車を取り付けることができます。

### ●機関車への動力ユニットの取り付け

●KATO製「ポケットライン用動力ユニット」を使用します。このとき、スカートは外してシャーシと交換・装着します。

品番11-103 ポケットライン用動力ユニット

●11-103は、購入時にはカブラーポケットの内側にストッパー(プラ小片)が入っていますので、必ずストッパーを取り外してから装着してください。

### ■パンタグラフの交換

●お好みのNゲージ用パンタグラフを別途お買い求めの上、交換してください。

- 品番11-401 PS14: 直流パンタグラフ
- 品番11-403 PS22: 直流下付変形パンタグラフ
- 品番11-404, 11-420 PS16: 直流パンタグラフ

●ピン圧入方式の各種パンタグラフを取り付けられます。

※11-420は屋根穴が4個の屋根に対応します。

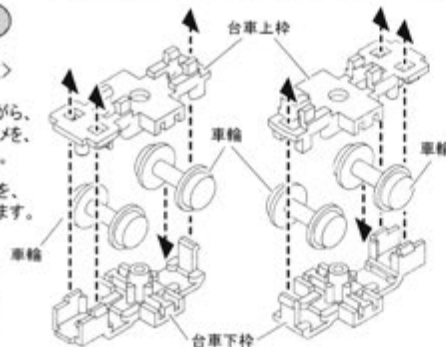
●各種の交換パーツについては、鉄道模型店、ホビーショップなどでお買い求めください。  
●トレーラー台車、パンタグラフなどの交換パーツは、メーカー、形式によって取り付けが固い(緩い)ものもありますので、この場合はそれぞれ調整のうえ取り付けてください。



### シャーシの組立

#### 1 〈台車の組立〉

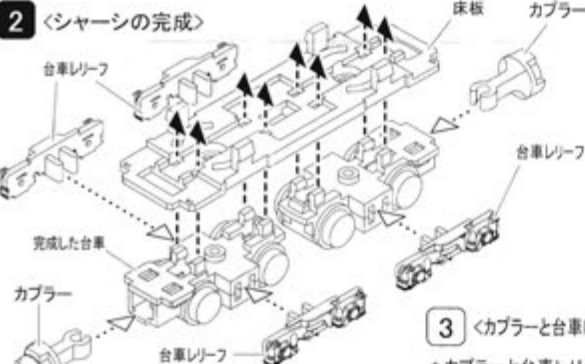
- 車輪2個をはさみながら、台車下枠の3箇所ツメを、台車上枠に通します。
- 前・後、2組の台車を、それぞれ組み立てます。



#### 向きに注意!

台車上枠の向き  
台車下枠の向きに  
注意してください

#### 2 〈シャーシの完成〉

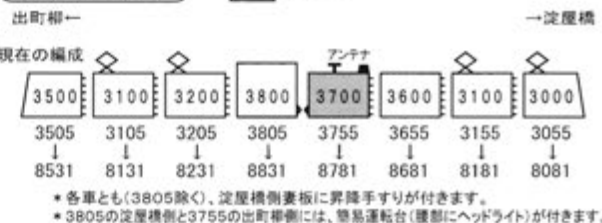


- 出来上がった台車を床板に取り付けます。
- 台車の4箇所のツメを床板に通します。

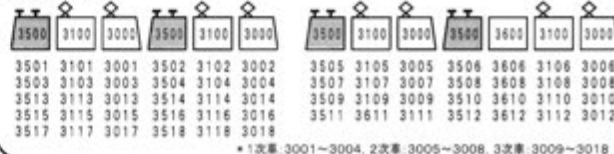
#### 3 〈カブラーと台車レリーフの取り付け〉

- カブラーと台車レリーフの取り付けは、先にシャーシを車体に取り付けてから、最後に取り付ける方が楽に作業できます。
- カブラーのマグネットには極性があります。編成を組むときは、向きに気をつけてください。

### 実車の編成例



#### 更新前の編成



### 台車レリーフの向きに注意。



### カブラー(連結器)について。

ダミーカブラー(先頭車正副などに使用します。)

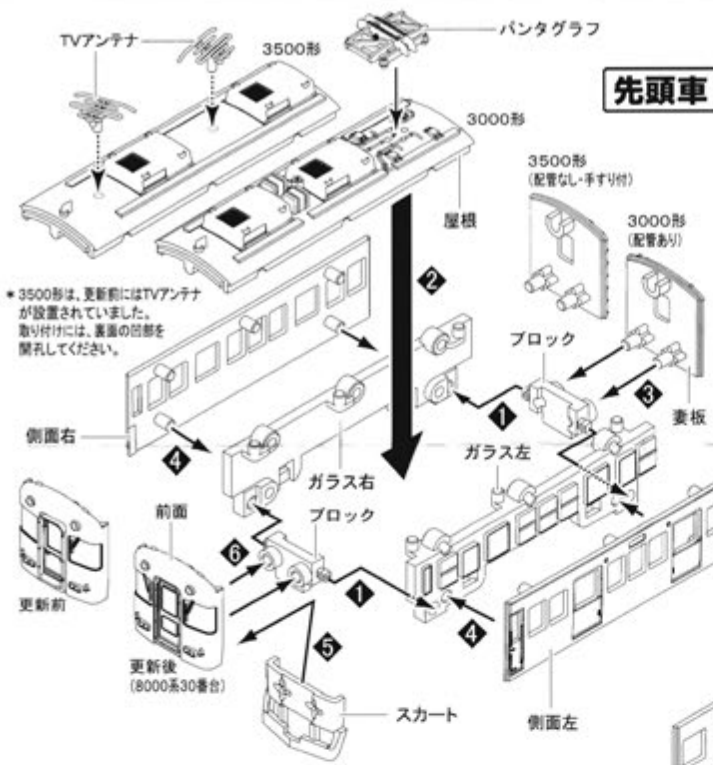
●連結はできません。

ドローバー  
(2両を固定連結する  
場合に使用します。)



密着連結器  
(JR電車ほか)

自動連結器  
(普通気動車ほか)



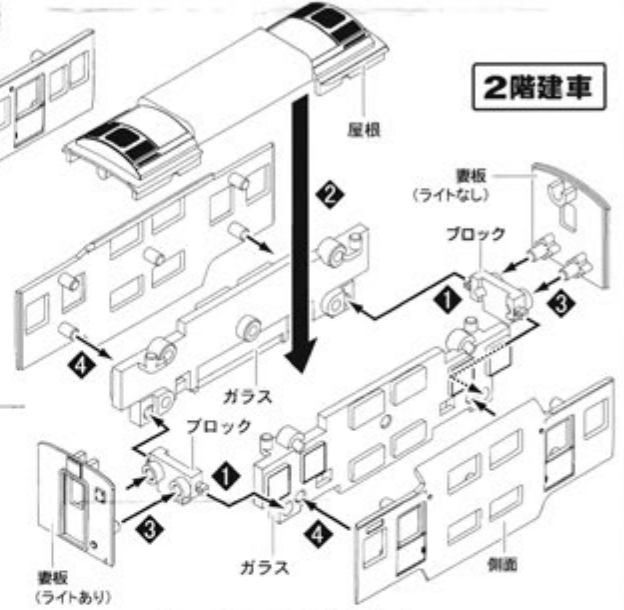
### 先頭車

### 車体の組立て

- ① 左右のガラスの前後にブロックを取り付けます。  
\*ブロックの上下の向きに注意して、パチンと奥まではめ込んでください。
- ② 屋根を取り付けます。  
(パンタ付きの車両はパンタグラフを取り付けます。)
- ③ 妻板を取り付けます。  
(先頭車は後方1枚、中間車は前後2枚取り付けます。)
- ④ 左右の側面を取り付けます。
- ⑤ シャーシのつめに合わせて車体をかぶせます。
- ⑥ 前面を取り付けて完成です。  
(組み立て前に前面の裏側にスカートを取り付けます。)

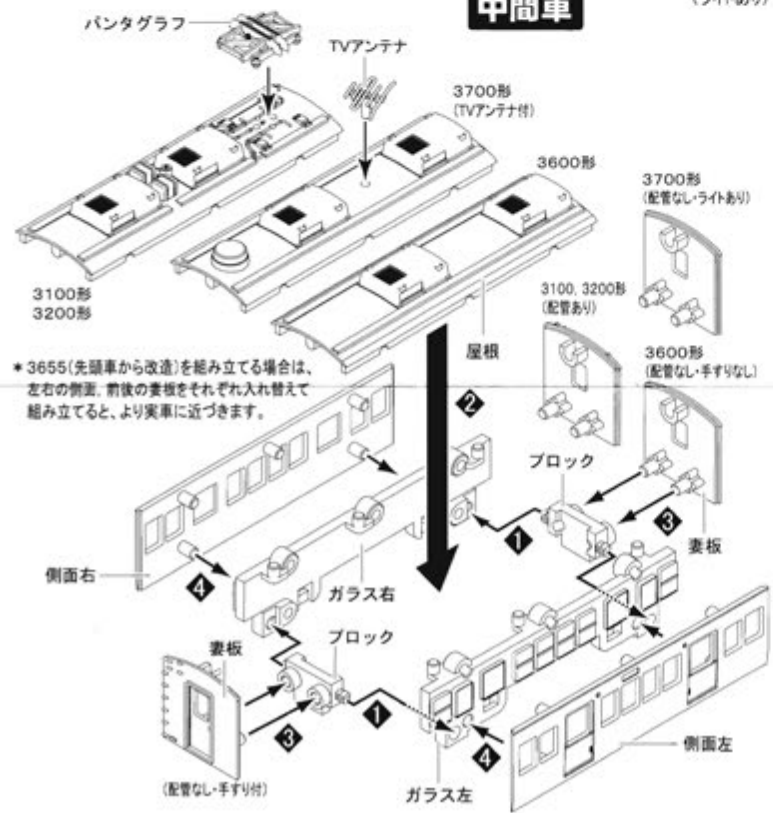
\* 取り付け部が固い場合があります。その場合にはドライバーの先などを利用して、しっかりと取り付けてください。

\* 取説に記載されている車両は、バリエーション内の一部です。正面パーツ、屋根パーツなどは、車種・塗装によってセットされているパーツが異なりますのでご注意ください。



### 2階建車

### 中間車



### ステッカーの貼付け位置

\* 貼付け位置の参考例です。台紙からお好きなものを選んで、切り抜いて貼ってください。  
(刃物のお取り扱いには、充分にご注意ください。記載の無いものは好みの位置にお貼りください。)

