

保護者の方へ必ずお読みください。

- 小さな部品があります。口の中には絶対に入れないでください。窒息などの危険があります。
- 鋭角の危険がありますので、3才未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズは捨ててください。
- マグネットカプラー(遠隔操作の部品)は磁石を使用していますので、テレビ・パソコンなどに近づけないでください。磁気場機能異常が起る場合があります。



〈使用上の注意〉

- 取付け部を無理な方向に曲げたり引っ張ったりしないでください。
- 部品の中には、やむをえず、とがった部分がありますので、気をつけて組み立ててください。
- 部品の加工の際の刃物、工具などのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。
- Nゲージ鉄道模型のパーツなどのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。

富士急行 1000系

共通組み立て説明書

Bトレインショーティは、Nゲージサイズのミニモデルです。
パーツを交換すればNゲージモデルとして遊ぶことができます。

Nゲージってナニ?

Nゲージとは、鉄道模型の縮尺(スケール)の規格で、ゲージ(軌間:レールとレールの幅)が9mmになっています。9=NineなのでNをとって「Nゲージ」と呼ばれています。(9mmゲージともいいます)車両の縮尺は、多くの日本型車両は1/150、新幹線や外国型車両は1/160になっています。そして、この「Bトレインショーティ」もコレクタブル・トイでありながら、Nゲージの規格に合わせた1/150スケールショーティとなっているので、KATO製品とのパーツ互換性もあり、動力ユニット等との簡単なパーツ交換でNゲージの線路上を走らせることもできます。また、それらのNゲージのパーツを使って、更なるディテールアップや改造も楽しめます。

● Bトレインショーティの最新情報はこちら…<http://B-train.channel.or.jp/>

〈お買い上げのお客様へ〉

不都合な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

バンダイお客様相談センター

(関東) 柏市豊四季2-41-22 ☎277-8511 ☎04-7146-0371
(関西) 大阪市北区豊崎4-12-3 ☎531-0072 ☎06-6375-5050
(中部) 名古屋市昭和区御橋3-2-5 ☎466-0051 ☎052-872-0371

- 電話受付時間 月～金曜日(祝日を除く)10時～16時
- 電話番号はよく確かめてお間違いのないようご注意ください。

Nゲージのパーツ交換について

小さなお子様は保護者の方と一緒に加工してください。

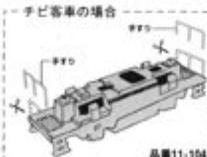
Bトレインショーティは、Nゲージのパーツを取り付けることでNゲージの線路上を走行させたり、よりリアルにディテールアップさせたりすることができます。

■動力ユニットの取り付け

■機関車への動力ユニットの取り付け

● KATO製「ポケットライン用動力ユニット」を使用します。このとき、スカートは外してからシャーシと交換・装着します。

品番11-103 ポケットライン用動力ユニット



■電車・気動車への動力ユニットの取り付け

● KATO製「小型車両用動力ユニット」を使用すると、無加工でシャーシと交換・装着ができます。

品番11-105 通勤電車①: コイルバネ台車タイプ

品番11-106 急行電車①: 空気バネ台車タイプ

品番11-107 通勤電車②: ボルスタレス台車タイプ

● KATO製「チビ客車用動力ユニット」を使用する場合は、手すりを取り取ってからシャーシと交換・装着します。

品番11-104 チビ客車用動力ユニット

■トレーラー車への台車取付

● 床板には直接、ピン取り付け方式の各種台車を取り付けることができます。

● 旧床板を使用の場合は、床板の高さを右図を参考にして切り取ってください。

品番11-099 通勤電車①: コイルバネ台車タイプ

品番11-098 急行電車①: 空気バネ台車タイプ

品番11-097 通勤電車②: ボルスタレス台車タイプ



■パンタグラフの交換

● お好みのNゲージ用パンタグラフを別途お買い求めの上、交換してください。

品番11-401 PS14: 直流パンタグラフ

品番11-403 PS22: 直流下付交差形パンタグラフ

品番11-404, 11-420 PS16: 直流パンタグラフ

*11-420は屋根穴が4個の屋根に対応します。

● 各種の交換・パーツについては、鉄道模型店、ホビーショップなどでお買い求めください。
● トレーラー台車、パンタグラフなどの交換・パーツは、メーカー、形式によって取り付けが異なる(緩い)ものもありますので、この場合はそれぞれ調整のうえ取り付けてください。

■新シャーシの組み立て

(上下を逆さまにして組み立てると楽です。前後2組の台車をそれぞれ組み立てます。)

- ① 床板に台車上枠を、床板前端の欠き取りを合わせながら取り付けます。
- ② 台車上枠の溝に車輪を配置します。
- ③ 台車上枠にカプラーをセットします。(カプラーのマグネットには極性があります)
* 先頭車の前側にはダミーカプラーを使用してください。
- ④ 台車下枠の後部のツメを台車上枠の穴に通して、さらに床板の溝に差し込みます。
- ⑤ 台車下枠のカプラーポケットのツメを台車上枠のツメにバチンとはめ込みます。
* 台車下枠のセンターピン部を、床板の穴にしっかり押し込んでください。

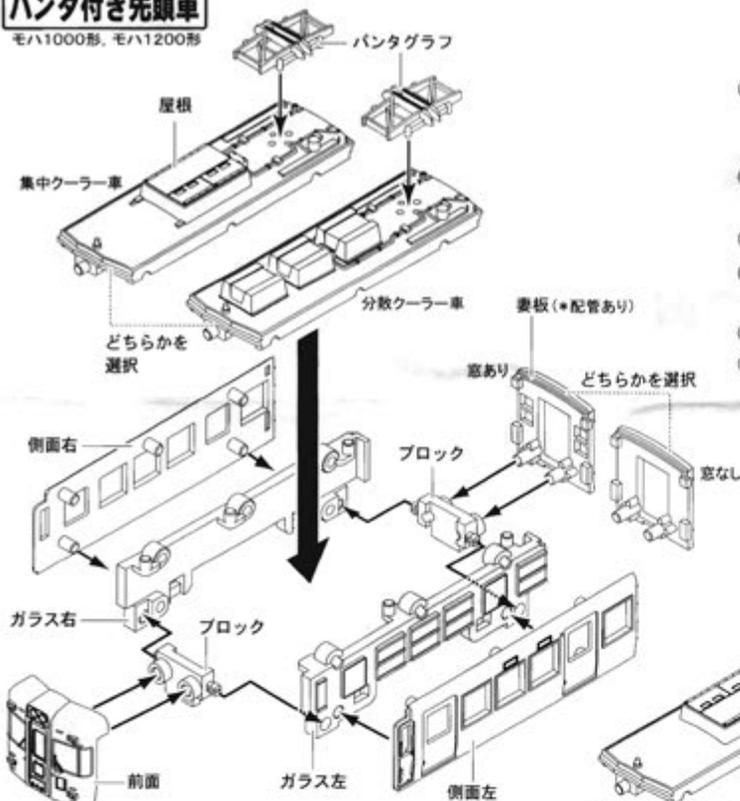


⑥ 両サイドに台車リリーフを取り付けて完成です。



バンタ付き先頭車

モハ1000形、モハ1200形



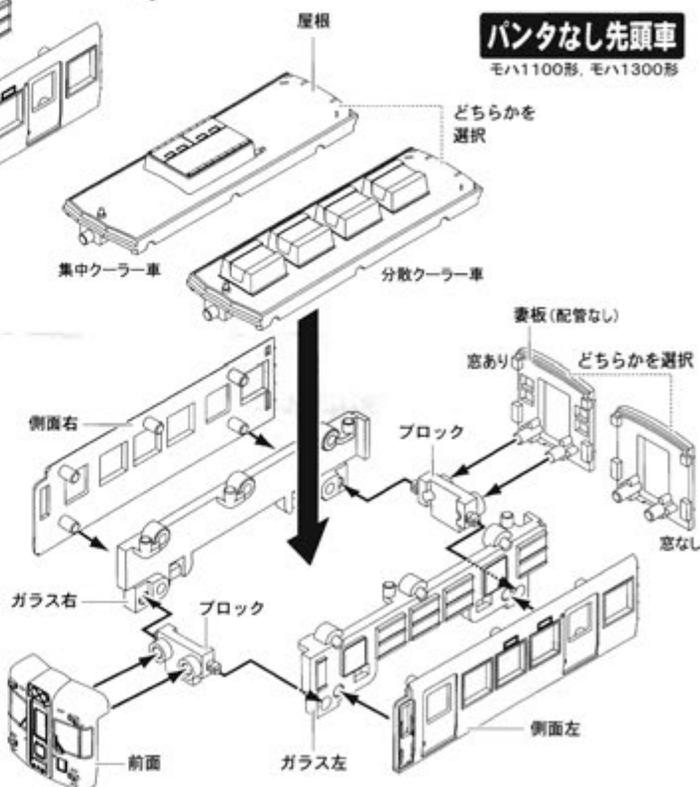
■車体の組み立て

※取り付け部が固い場合があります。その場合にはドライバーの先などを利用して、しっかりと取り付けてください。

- ①左右のガラスの前後にブロックを取り付けます。
*ブロックの上下の向きに注意して、パチンと奥まではめ込んでください。
- ②屋根を取り付けます。
(バンタ付きの車両はバンタグラフを取り付けます。)
- ③妻板を取り付けます。
- ④左右の側面を取り付けます。
*妻板の凸部をきちんとはめ込んでください。
- ⑤前面を取り付けます。
- ⑥シャシのつめに合わせて車体をかぶせて完成です。

バンタなし先頭車

モハ1100形、モハ1300形



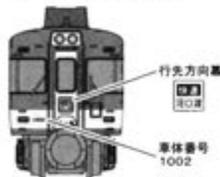
■スタンド(プラットフォーム)の組み立て方



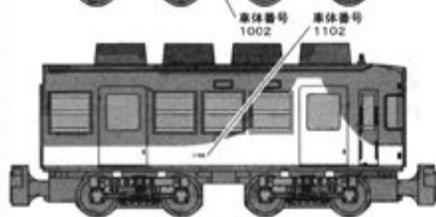
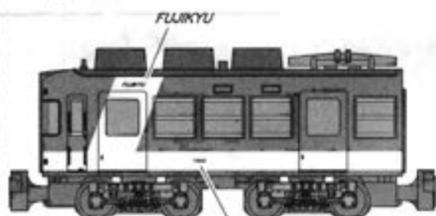
②駅名板をホームの穴に差し込みます。

①2本のプラットフォームを突き合わせて接続します。

シールの貼り付け位置



*台紙から切り抜いて貼ってください。
(刃物のお取り扱いにはご注意ください。)



編成図

富士吉田ー

クロスシート車(妻板窓なし)

ロングシート車(妻板窓あり)

ー一大月

集中クーラー装備車

Mc Mc

Mc Mc

モハ1201 モハ1301
モハ1202 モハ1302
モハ1203 モハ1303
モハ1205 モハ1305
モハ1206 モハ1306
モハ1208 モハ1308

モハ1001 モハ1101

分散クーラー装備車

Mc Mc

Mc Mc

モハ1207 モハ1307

モハ1002 モハ1102

