

保護者の方へ必ずお読みください。

- 小さな部品があります。口の中には絶対に入れないでください。窒息などの危険があります。
- 鋭角の危険がありますので、3才未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズは捨ててください。
- マグネットカブラー(連結器の部品)は磁石を使用していますので、テレビ・時計・パソコンなどに近づけないでください。磁気で機能異常が起る場合があります。

〈使用上の注意〉

- 取付け部を無理な方向に曲げたり引っ張ったりしないでください。
- 部品の中には、やむをえず、とがった部分がありますので、気をつけて組み立ててください。
- 部品の加工の際の刃物、工具などのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。
- Nゲージ鉄道模型のパーツなどのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。



# 東武鉄道 3000系

## 共通組み立て説明書

Bトレインショーティは、Nゲージサイズのミニモデルです。  
パーツを交換すればNゲージモデルとして遊ぶことができます。

### Nゲージってナニ?

Nゲージとは、鉄道模型の縮尺(スケール)の規格で、ゲージ(軌間:レールとレールの幅)が9mmになっています。9=NineなのでNをとって「Nゲージ」と呼ばれています。(9mmゲージとも書きます)車両の縮尺は、多くの日本型車両は1/150、新幹線や外国型車両は1/160になっています。そして、この「Bトレインショーティ」もコレクタブル・トイでありながら、Nゲージの規格に合わせた1/150スケールショーティとなっているので、KATO製品とのパーツ互換性もあり、動力ユニット等との簡単なパーツ交換でNゲージの線路上を走らせることもできます。また、それらのNゲージのパーツを使って、更なるディテールアップや改造も楽しめます。

\*Bトレインショーティの最新情報はこちら…<http://B-train.channel.or.jp/>

### 〈お買い上げのお客様へ〉

不都合な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

#### バンダイお客様相談センター

(関東) 柏市豊四季2-21-22 ☎277-8511 ☎04-7146-0371  
(関西) 大阪市北区豊崎4-12-3 ☎531-0072 ☎06-6375-5050  
(中部) 名古屋市昭和区御蔵所3-2-5 ☎466-0051 ☎052-872-0371

- 電話受付時間 月～金曜日(祝日を除く)10時～16時
- 電話番号はよく確かめてお間違いのないようご注意ください。

### Nゲージのパーツ交換について

小さなお子様は保護者の方と一緒に加工してください。

Bトレインショーティは、Nゲージのパーツを取り付けることでNゲージの線路上を走行させたり、よりリアルにディテールアップさせたりすることができます。

#### ■動力ユニットの取り付け

##### ■機関車への動力ユニットの取り付け

\* KATO製「ポケットライン用動力ユニット」を使用します。このとき、スカートは外してからシャーシと交換・装着します。

品番11-103 ポケットライン用動力ユニット

##### ■電車・気動車への動力ユニットの取り付け

\* KATO製「小型車両用動力ユニット」を使用すると、無加工でシャーシと交換・装着ができます。

品番11-105 通勤電車①: コイルバネ台車タイプ

品番11-106 急行電車①: 空気バネ台車タイプ

品番11-107 通勤電車②: ポルスタレス台車タイプ

\* KATO製「チビ客車用動力ユニット」を使用する場合は、手すりを切り取ってからシャーシと交換・装着します。

品番11-104 チビ客車用動力ユニット

##### ■トレーラー車への台車取付

\* 床板には直接、ピン取り付け方式の各種台車を取り付けることができます。

\* 旧床板を使用の場合は、床板の高さを右図を参考に切り取ってください。

品番11-099 通勤電車①: コイルバネ台車タイプ

品番11-098 急行電車①: 空気バネ台車タイプ

品番11-097 通勤電車②: ポルスタレス台車タイプ



#### ■パンタグラフの交換

\* お好みのNゲージ用パンタグラフを別途お買い求めの上、交換してください。

品番11-401 PS14: 直流パンタグラフ

品番11-403 PS22: 直流下枠交換形パンタグラフ

品番11-404、11-420 PS16: 直流パンタグラフ

\* ピン圧入方式の各種パンタグラフを取り付けられます。

\*11-420は屋根穴が4個の屋根に対応します。

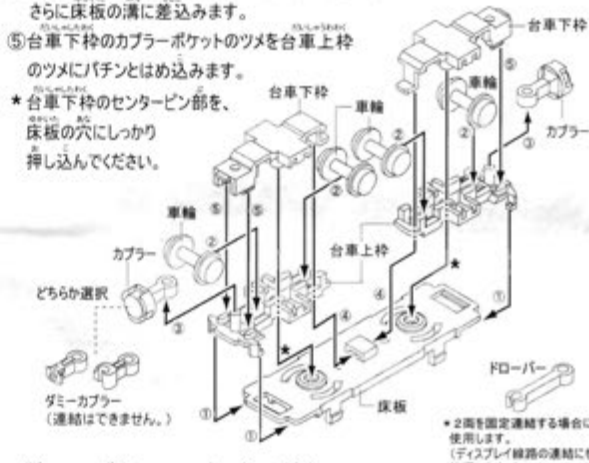
\* 各種の交換パーツについては、鉄道模型型、ホビショップなどでお買い求めください。  
\* トレーラー台車、パンタグラフなどの交換パーツは、メーカー、形式によって取り付けが違い(緩い)ものもありますので、この場合はそれぞれ調整のうえ取り付けてください。

### ■新シャーシの組み立て

(上下を逆さまにして組み立てると楽です。前後2組の台車をそれぞれ組み立てます。)

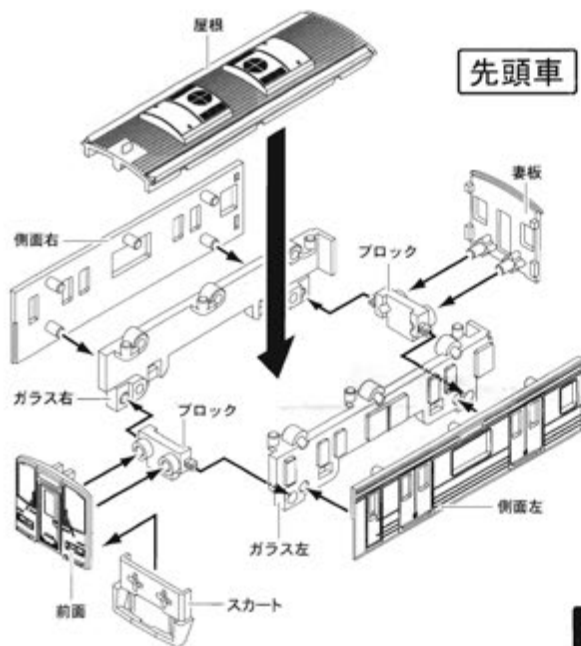
- ①床板に台車上枠を、床板前端の欠き取りを合わせながら取り付けます。
- ②台車上枠の溝に車輪を配置します。
- ③台車上枠にカブラーをセットします。(カブラーのマグネットには極性があります)  
\* 先頭車の前側にはダミーカブラーを使用してください。
- ④台車下枠の後部のツメを台車上枠の穴に通して、さらに床板の溝に差込みます。
- ⑤台車下枠のカブラーポケットのツメを台車上枠のツメにパチンとはめ込みます。

\* 台車下枠のセンターピン部を、床板の穴にしっかり押し込んでください。

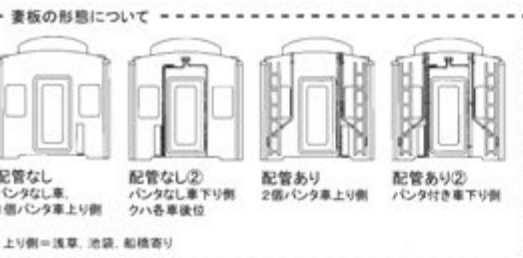


⑥両サイドに台車レリーフを取り付けて完成です。





### 先頭車



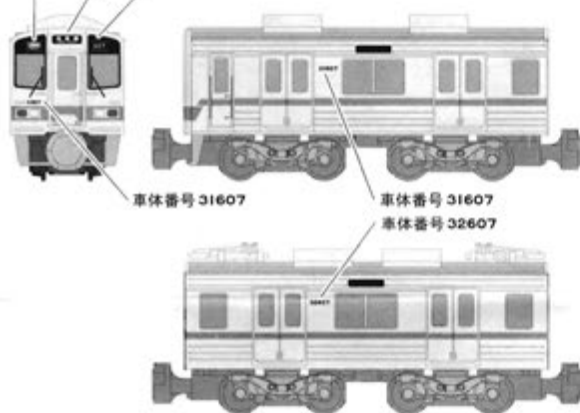
\*上り側=浅草、池袋、船橋寄り

#### シールの貼り付け位置

##### 種別・方向幕



\*台紙から切り抜いて貼ってください。(対物のお取り扱いにはご注意ください。)

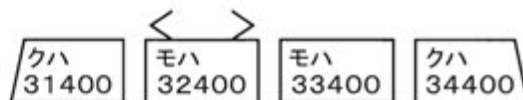


#### 編成図 中央林間～

6両編成



+



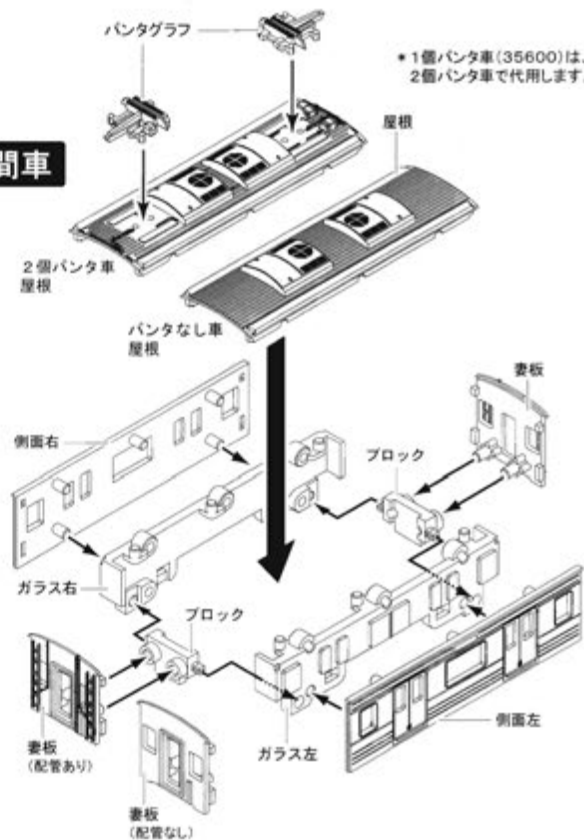
4両編成

### ■車体の組み立て

\*取り付け部が固い場合があります。その場合にはドライバーの先などを利用して、しっかりと取り付けてください。

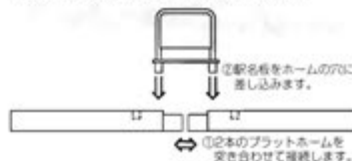
- ①左右のガラスの前後にブロックを取り付けます。  
\*ブロックの上下の向きに注意して、パチンと奥まではめ込んでください。
- ②屋根を取り付けます。  
(パンタ付きの車両はパンタグラフを取り付けます。)
- ③妻板を取り付けます。  
(先頭車は後方1枚、中間車は前後2枚取り付けます。)
- ④左右の側面を取り付けます。  
\*妻板の凸部をきちんとはめ込んでください。
- ⑤先頭車は前面を取り付けます。
- ⑥シャーシのつめに合わせて車体をかぶせて完成です。

### 中間車



\*1個パンタ車(35600)は、2個パンタ車で代用します。

### ■スタンド(プラットフォーム)の組み立て方



→南栗橋

### 車体番号

30000系(最下段は正逆用)

30001	30002	30003	30004	30007	30007	30010	30010	30013	30013
30005	30006	30009	30012	30017	30017	30019	30019	30022	30022
30008	30009	30011	30014	30017	30017	30020	30020	30023	30023
30015	30016	30021	30024	30027	30027	30030	30030	30033	30033
30025	30026	30029	30032	30037	30037	30040	30040	30043	30043
30035	30036	30039	30042	30047	30047	30050	30050	30053	30053

20000系(白文字は正逆用)

20001	20002	20003	20004	20005	20006	20010	20010	20015	20015
20008	20009	20012	20013	20016	20018	20020	20020	20025	20025
20011	20012	20015	20016	20019	20021	20023	20023	20028	20028
20022	20023	20026	20027	20030	20032	20034	20034	20039	20039
20032	20033	20036	20037	20040	20042	20044	20044	20049	20049
20042	20043	20046	20047	20050	20052	20054	20054	20059	20059
20052	20053	20056	20057	20060	20062	20064	20064	20069	20069

### 種別・方向幕



### 駅名板

