

お買い上げのお客様へ必ずお読みください。

- 小さな部品があります。口の中には絶対に入れないでください。窒息などの危険があります。
- 誤飲の危険がありますので、3才未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズは捨ててください。
- マグネットカプラー（連結部の部品）は磁石を使用していますので、テレビ・時計・パソコンなどに近づけないでください。磁気で機能異常が起る場合があります。

（使用上の注意）

- 取り付け部を無理な方向に曲げたり引っ張ったりしないでください。
- 部品の中には、やむをえず、とがった部分がありますので、気をつけて組み立ててください。
- 部品の加工の際の刃物、工具などのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。
- Nゲージ鉄道模型のパーツなどのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。

# 小田急電鉄 9000形

## 共通組み立て説明書

Bトレインショーティーは、Nゲージサイズのミニモデルです。  
パーツを交換すればNゲージモデルとして遊ぶことができます。

### Nゲージってナニ？

Nゲージとは、鉄道模型の縮尺（スケール）の規格で、ゲージ（軌間：レールとレールの幅）が9mmになっています。9=NineなのでNをとって「Nゲージ」と呼ばれています。（9mmゲージとも言います）車両の縮尺は、多くの日本型車両は1/150、新幹線や外国型車両は1/160になっています。そして、この「Bトレインショーティー」もコレクタブル・トイでありながら、Nゲージの規格に合わせた1/150スケールショーティーとなっているので、KATO製品とのパーツ互換性もあり、動力ユニット等との簡単なパーツ交換でNゲージの線路上を走らせることもできます。また、それらのNゲージのパーツを使って、更なるディテールアップや改造も楽しめます。

●Bトレインショーティーの最新情報はこちら→<http://B-train.channel.or.jp/>

＜お買い上げのお客様へ＞

不都合な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

### バンダイお客様相談センター

（関東）柏市豊田2-24-22 ☎277-8511 ☎04-7146-0371  
（関西）大阪市北区豊崎4-1-2 ☎531-0072 ☎06-6375-5050  
（中部）名古屋市昭和区御器所3-2-5 ☎466-0051 ☎052-872-0371

- 電話受付時間 月～金曜日（祝日を除く）10時～16時
- 電話番号をよく確かめてお間違いのないようご注意ください。

### Nゲージのパーツ交換について

小さなお子様は保護者の方と一緒に加工してください。

Bトレインショーティーは、Nゲージのパーツを取り付けることでNゲージの線路上を走行させたり、よりリアルにディテールアップさせたりすることができます。

#### ■動力ユニットの取り付け

##### ■機関車への動力ユニットの取り付け

●KATO製「ポケットライン用動力ユニット」を使用します。このとき、スカートは外してからシャーシと交換・装着します。

品番11-103 ポケットライン用動力ユニット

##### ■電車・気動車への動力ユニットの取り付け

●KATO製「小型車両用動力ユニット」を使用すると、無加工でシャーシと交換・装着ができます。

品番11-105 通勤電車①：コイルパネ台車タイプ

品番11-106 急行電車①：空気パネ台車タイプ

品番11-107 通勤電車②：ボルスチレス台車タイプ

●KATO製「チビ客車用動力ユニット」を使用する場合は、手すりを切り取ってからシャーシと交換・装着します。

品番11-104 チビ客車用動力ユニット

##### ■トレーラー車への台車取付

●床板には直接、ピン取り付け方式の各種台車を取り付けすることができます。

●旧床板を使用の場合は、床板の高さを台車を参考に切り取ってください。

品番11-099 通勤電車①：コイルパネ台車タイプ

品番11-098 急行電車①：空気パネ台車タイプ

品番11-097 通勤電車②：ボルスチレス台車タイプ



##### ■パンタグラフの交換

●お好みのNゲージ用パンタグラフを別途お買い求めの上、交換してください。

品番11-401 PS14：直流パンタグラフ

品番11-403 PS22：直流下枠交差形パンタグラフ

品番11-404、11-420 PS16：直流パンタグラフ

●ピン圧入方式の各種パンタグラフを取り付けられます。

\*11-420は屋根穴が4箇所の屋根に対応します。

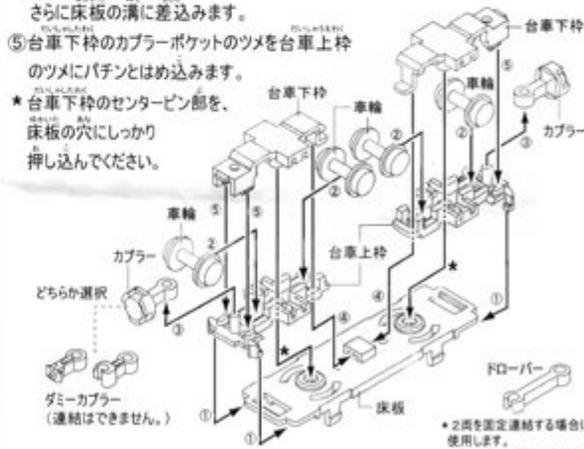
●各種の交換パーツについては、鉄道模型店、ホビーショップなどでお買い求めください。  
●トレーラー台車、パンタグラフなどの交換パーツは、メーカー、形式によって取り付けが違い（緩い）ものもありますので、この場合はそれぞれ調整のうえ取り付けてください。

### ■新シャーシの組み立て

（上下を逆さまにして組み立てると楽です。前後2組の台車をそれぞれ組み立てます。）

- ①床板に台車上枠を、床板前縁の欠き取りを合わせながら取り付けます。
- ②台車上枠の溝に車輪を配置します。
- ③台車上枠にカプラーをセットします。（カプラーのマグネットには極性があります）  
\*先頭車の前側にはダミーカプラーを使用してください。
- ④台車下枠の後部のツメを台車上枠の穴に通して、さらに床板の溝に差込みます。
- ⑤台車下枠のカプラーポケットのツメを台車上枠のツメコバチンとはめ込みます。

\*台車下枠のセンターピン部を、床板の穴にしっかり押し込んでください。

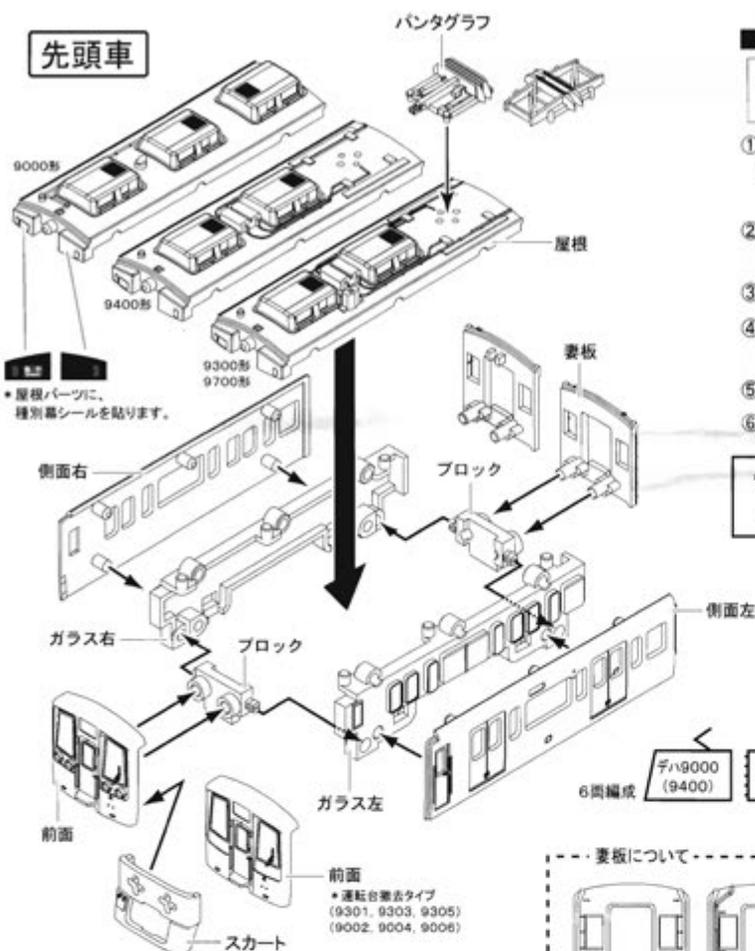


⑥両サイドに台車レリーフを取り付けて完成です。



\*2両を固定連結する場合には、ディスプレイ線路の連結にも使用します。

## 先頭車



●屋根パーツに、  
種別番号シールを貼ります。

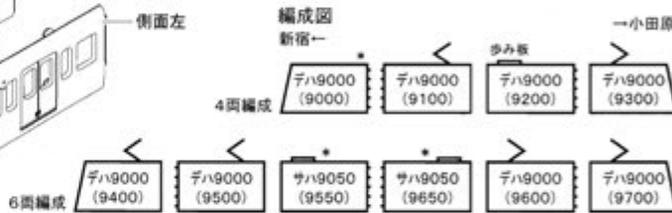
●運転台兼去タイプ  
(9301, 9303, 9305)  
(9002, 9004, 9006)

## ■車体の組み立て

- 取り付け部が固い場合があります。その場合にはドライバーの先などを利用して、しっかりと取り付けてください。
- ①左右のガラスの前後にブロックを取り付けます。  
●ブロックの上下の向きに注意して、パチンと奥まではめ込んでください。
  - ②屋根を取り付けます。  
(パンタ付きの車両はパンタグラフを取り付けます。)
  - ③左右の側面を取り付けます。
  - ④妻板を取り付けます。  
(先頭車は後方1枚、中間車は前後2枚取り付けます。)
  - ⑤先頭車は前面を取り付けます。
  - ⑥シャーシのつめに合わせて車体をかませて完成です。

●Nゲージ化用動力ユニットを取り付ける場合には、中間車に装着してください。  
(先頭車に装着する場合は、窓ガラス下部を削り取ってください。)

### 編成図

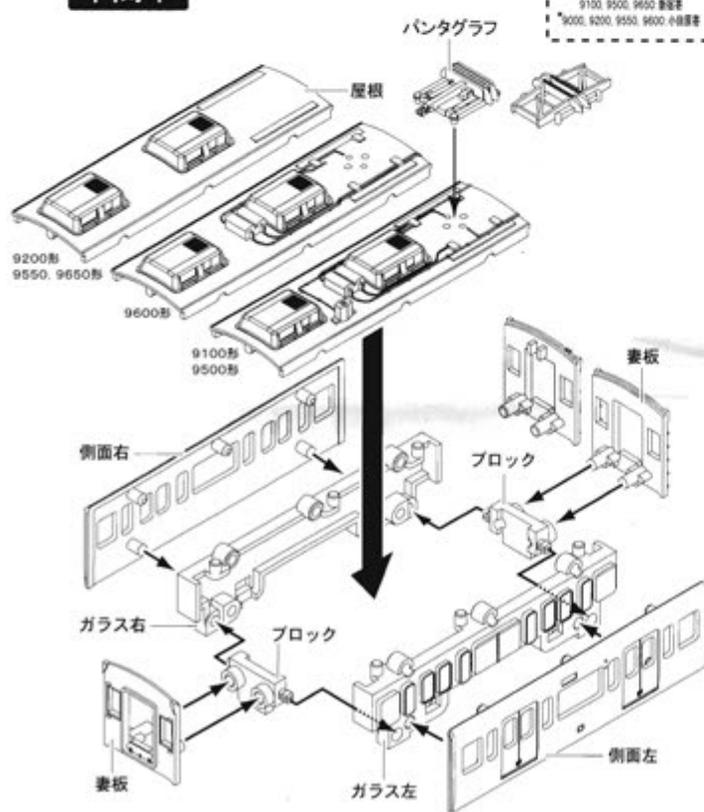


●4両編成のデハ9000(9000)の妻板は「配管なし」で代用します。  
●6両編成のサハの屋根はデハ9200の屋根で代用します。

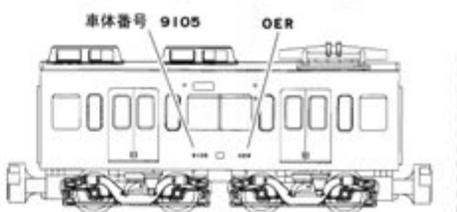
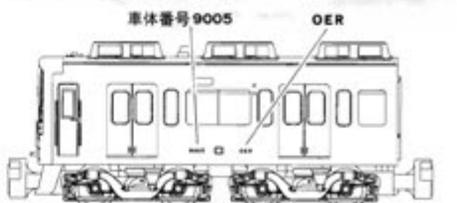
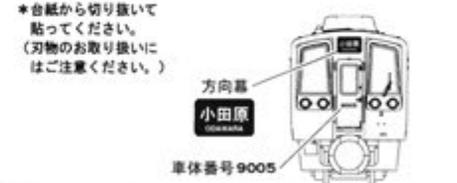
### ●妻板について



## 中間車



### ●シールの貼り付け位置





さよなら号・ヘッドマークシール



1/10サイズ



1/80サイズ



1/150サイズ