

70系 旧性能直流電車

共通組み立て説明書

注意

お買い上げのお客様へ必ずお読みください。

- 小さな部品があります。口の中には絶対に入れないでください。窒息などの危険があります。
- 誤飲の危険がありますので、3才未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズは捨ててください。
- マグネットカブラー（連結部の部品）は磁石を使用していますので、テレビ・時計・パソコンなどに近づけないでください。磁気で機能異常が起こる場合があります。

使用上の注意

- 取り付け部を無理な方向に曲げたり引っ張ったりしないでください。
- 部品の中には、やむをえず、とがった部分がありますので、気をつけて組み立ててください。
- 部品の加工の跡の刃物、工具などのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。
- Nゲージ鉄道模型のパーツなどのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。

（お買い上げのお客様へ）不都合な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

バンダイお客様相談センター

（東日本）柏市豊四季241-22 ☎277-8511 ☎04-7146-0371
（西日本）大阪市北区豊崎4-12-3 ☎531-0072 ☎06-6375-5050
●電話受付時間 月～金曜日（祝日を除く）10時～16時
●電話番号はよく確かめてお間違いのないようご注意ください。

Nゲージのパーツ交換について

小さなお子様は保護者の方と一緒に加工してください。

■動力ユニットの取り付け（Nゲージの線路上を走行させることができます。）

●電車・気動車への動力ユニットの取り付け

●KATO製「小型車両用動力ユニット」を使用します。シャーシと交換・装着します。

品番11-105 通勤電車①：コイルバネ台車タイプ

品番11-106 急行電車①：空気バネ台車タイプ

品番11-107 通勤電車②：ポルスタレス台車タイプ

品番11-104 チビ客車用動力ユニット

●KATO製「チビ客車用動力ユニット」を使用する場合は、手すりを切り取ってからシャーシと交換・装着します。

●トレラー車への台車取付

●動力を入れない車面には、台車を取り付けます。

品番11-099 通勤電車①：コイルバネ台車タイプ

品番11-098 急行電車①：空気バネ台車タイプ

品番11-097 通勤電車②：ポルスタレス台車タイプ

●床板に直接、ピン取り付け方式の各種台車を取り付けることができます。

●機関車への動力ユニットの取り付け

●KATO製「ポケットライン用動力ユニット」を使用します。このとき、スカートは外してシャーシと交換・装着します。

品番11-103 ポケットライン用動力ユニット

●11-103は、購入時にはカブラー・ポケットの内部にストッパー（プラ小片）が入っていますので、必ずストッパーを取り外してから装着してください。

■パンタグラフの交換

●お好みのNゲージ用パンタグラフを別途お買い求めの上、交換してください。

品番11-401 PS14：直流パンタグラフ

品番11-403 PS22：直流下杆交差形パンタグラフ

品番11-404、11-420 PS16：直流パンタグラフ

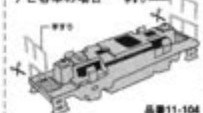
●ピン圧入方式の各種パンタグラフを取り付けられます。

*11-420は屋根穴が4個の屋根に対応します。

●各種の交換パーツについては、鉄道模型店、ホビーショップなどでお買い求めください。
●トレラー台車、パンタグラフなどの交換パーツは、メーカー、形式によって取り付けが異なる（異なる）ものもありますので、この場合はそれぞれ調整のうえ取り付けください。



チビ客車の場合



通勤電車①：コイルバネ台車タイプ



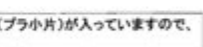
DT33タイプ
103系など



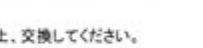
急行電車①：空気バネ台車タイプ



DT32タイプ
485系など



通勤電車②：ポルスタレス台車タイプ



DT19タイプ
823系など

シャーシの組立

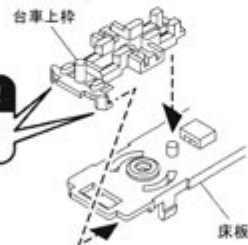
1

〈台車の組立〉

●前後・2組の台車をそれぞれ組立えます。

向きに注意！

台車上枠の向きに注意してください



（上下を逆さまにして組立てると楽です。）
●説明イラストは上下逆にしてあります。

2

選択して取り付けてください

●先頭車の前側には、ダミーカブラーを使用します。

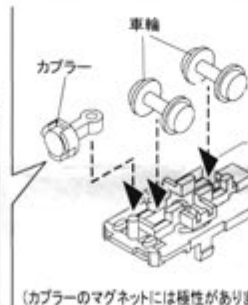
ダミーカブラー
（連結は出来ません。）
●イラストは上下逆です。

ドローバー
（2両を固定連結する
場合に使用します。）

密着連結器
（JR電車ほか）

自動連結器
（客車・気動車ほか）

（ディスプレイ線路の
連結にも使用します。）



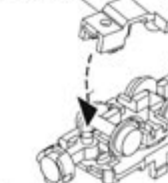
（カブラーのマグネットには極性があります。）

3

向きに注意！

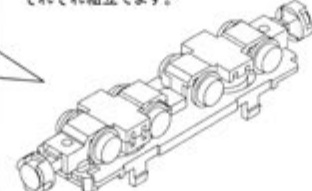
台車下枠

台車下枠の向きに注意してください



〈台車の完成〉

●前後・2組の台車をそれぞれ組立えます。



70系・実車の編成例

4両編成 〆ハ 〆ハ 〆ハ 〆ハ 中央本線（スカ色）

●72系などの車両と連結して使用されています。
●多客時は2編成をつないで8両編成で使用。

4両編成 〆ハ 〆ハ 〆ハ 〆ハ 両毛線・福塩線・貝線（スカ色）

●福塩線直通（1981.2.10）76311・76318・76319・76312
●両毛線直通（1981.12.18）76061・71005・71002・76326・76017・76023・71012・76054

4両編成 〆ハ 〆ハ 〆ハ 〆ハ 飯沼線（飯和快速色、後にはスカ色）

6両編成 〆ハ 〆ハ 〆ハ 〆ハ 〆ハ 上信越地区（新潟色）

●61系などの車両と連結して使用されています。
●4両編成もありました。

初期の頃の編成

6両編成 〆ハ 〆ハ 〆ハ 〆ハ 〆ハ 横濱支線（1968年12月まで）（スカ色）

●多客時は2編成をつないで12両編成で使用。

5両編成 〆ハ 〆ハ 〆ハ 〆ハ 〆ハ 京浜神地区（ぶどう色）

●3両編成、4両編成の時もありました。

4

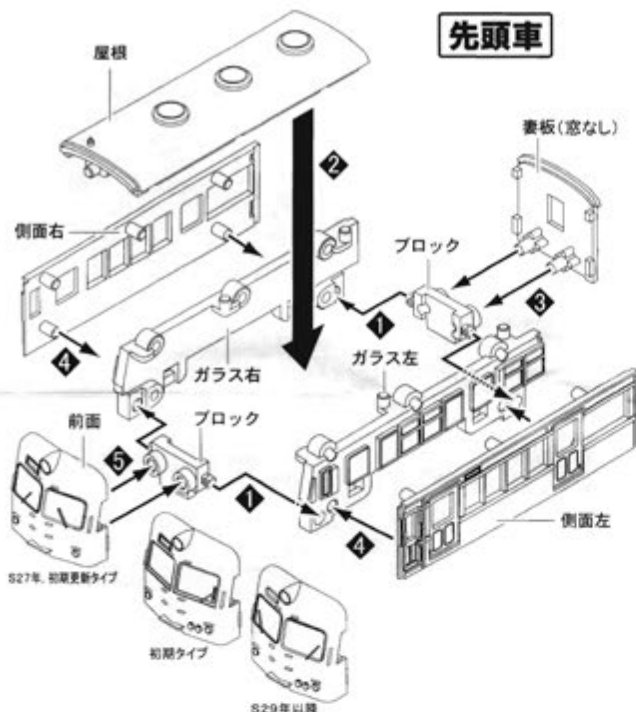
〈台車レリーフの取付〉●レリーフの向きに注意してください。



●台車レリーフを取付けて、シャーシの完成です。

*クハ76は、偶数車と奇数車ではトイレの向きが左右異なります。

先頭車



車体の組立て

- ①左右のガラスの前後にブロックを取り付けます。
*ブロックの上下の向きに注意して、パチンと奥まではめ込んでください。
- ②屋根を取り付けます。
(パンタ付きの車両はパンタグラフを取り付けます。)
- ③妻板を取り付けます。
(先頭車は後方1枚、中間車は前後2枚取り付けます。)
- ④左右の側面を取り付けます。
*妻板の凸部をきちんとはめ込んでください。
- ⑤先頭車は前面を取り付けます。
- ⑥シャーシのつめに合わせて車体をかぶせて完成です。

*取説に記載されている車両は、バリエーション内の一部です。正面パーツ、屋根パーツなどは、車種・塗装によってセットされているパーツが異なりますのでご注意ください。

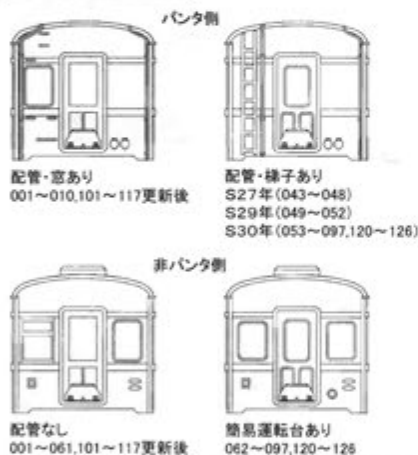
正面の形状について



S26年(031~051) 初期タイプ・更新前
S27年(053~063) (031~051更新後)
S29,31年(064~101)

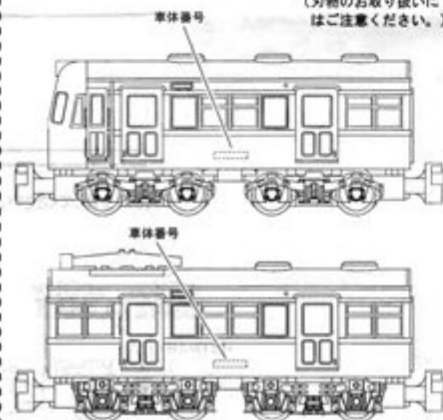
*初期車(031~051)の台車はTR-45、
腰部にタイフンを移した車両もあります。

妻板の形状について



ステッカーの貼付け位置

*台紙から切り抜いて貼ってください。
(刃物のお取り扱いにはご注意ください。)



中間車

