

JR東海313系

JR東海313系セントラルライナー

愛知環状鉄道2000系

共通組み立て説明書

Bトレインショーティーは、Nゲージサイズのミニモデルです。
パーツを交換すればNゲージモデルとして遊ぶことができます。

Nゲージってナニ?

Nゲージとは、鉄道模型の軌尺(スケール)の規格で、ゲージ(軌間:レールとレールの幅)が9mmになっています。9=NineなのでNをとって「Nゲージ」と呼ばれています。(9mmゲージとも言います)車両の軌尺は、多くの日本型車両は1/150、新幹線や外国型車両は1/160になっています。そして、この「Bトレインショーティー」もコレクタブル・トイでありながら、Nゲージの規格に合わせた1/150スケールショーティーとなっているので、KATO製品とのパーツ互換性もあり、動力ユニット等との簡単なパーツ交換でNゲージの線路上を走らせることもできます。また、それらのNゲージのパーツを使って、更なるディテールアップや改造も楽しめます。

*Bトレインショーティーの最新情報はこちら…<http://B-train.channel.or.jp/>

Nゲージのパーツ交換について

小さなお子様は保護者の方と一緒に加工してください。

Bトレインショーティーは、Nゲージのパーツを取り付けることでNゲージの線路上を走行させたり、よりリアルにディテールアップさせたりすることができます。

■動力ユニットの取り付け

■機関車への動力ユニットの取り付け

* KATO製「ポケットライン用動力ユニット」を使用します。このとき、スカートは外してからシャーシと交換・装着します。

品番11-103 ポケットライン用動力ユニット

■電車・気動車への動力ユニットの取り付け

* KATO製「小型車両用動力ユニット」を使用すると、無加工でシャーシと交換・装着ができます。

品番11-105 通勤電車①: コイルバネ台車タイプ

品番11-106 急行電車①: 空気バネ台車タイプ

品番11-107 通勤電車②: ポルスタレス台車タイプ

* KATO製「チビ客車用動力ユニット」を使用する場合は、手すりを切り取ってからシャーシと交換・装着します。

品番11-104 チビ客車用動力ユニット

■トレーラー車への台車取付

* 床板には直接、ピン取り付け方式の各種台車を取り付けることができます。

* 旧床板を使用の場合は、床板の裏面を右図に参考にして切り取ってください。

品番11-099 通勤電車①: コイルバネ台車タイプ

品番11-098 急行電車①: 空気バネ台車タイプ

品番11-097 通勤電車②: ポルスタレス台車タイプ



■パンタグラフの交換

* お好みのNゲージ用パンタグラフを別途お買い求めの上、交換してください。

品番11-401 PS14: 直流パンタグラフ

品番11-403 PS22: 直流下枠変形パンタグラフ

品番11-404, 11-420 PS16: 直流パンタグラフ

* ピン圧入方式の各種パンタグラフを取り付けられます。

*11-420は屋根穴が4個の屋根に対応します。

* 各種の交換パーツについては、鉄道模型店、ホビーショップなどでお買い求めください。
* トレーラー車、パンタグラフなどの交換パーツは、メーカー、形式によって取り付けが異なる(無い)ものもありますので、この場合はそれぞれ調整のうえ取り付けてください。

注意

保護者の方へ必ずお読みください。

- 小さな部品があります。□の中には絶対に入れないでください。窒息などの危険があります。
- 鋭角の危険がありますので、3才未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズは捨ててください。
- マグネットカブラー(連結器の部品)は磁石を使用していますので、テレビ・時計・パソコンなどに近づけないでください。磁気で機能異常が起る場合があります。

〈使用上の注意〉

- 取付け部を無理な方向に曲げたり引っ張ったりしないでください。
- 部品の中には、やむをえず、とがった部分がありますので、気をつけて組み立ててください。
- 部品の加工の跡の刃物、工具などのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。
- Nゲージ鉄道模型のパーツなどのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。



〈お買い上げのお客様へ〉

不都合な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

バンダイお客様相談センター

(関東) 柏市豊四季2-21-22 ☎277-8511 ☎04-7146-0371
(関西) 大阪市北区豊崎4-12-3 ☎531-0072 ☎06-6375-5050
(中部) 名古屋市昭和区曙町3-2-5 ☎466-0051 ☎052-872-0371

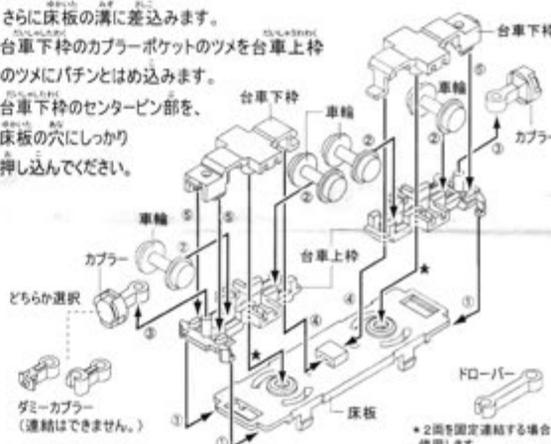
- 電話受付時間 月～金曜日(祝日を除く)10時～16時
- 電話番号はよく確かめてお間違いないようご注意ください。

■新シャーシの組み立て

(上下を逆さまにして組み立てると楽です。前後2組の台車をそれぞれ組み立てます。)

- ① 床板に台車上枠を、床板前縁の欠き取りを合わせながら取り付けます。
- ② 台車上枠の溝に車輪を配置します。
- ③ 台車上枠にカブラーをセットします。(カブラーのマグネットには極性があります)
* 先頭車の前側にはダミーカブラーを使用してください。
- ④ 台車下枠の後部のツメを台車上枠の穴に通して、さらに床板の溝に差込みます。
- ⑤ 台車下枠のカブラーポケットのツメを台車上枠のツメにパチンとはめ込みます。

* 台車下枠のセンターピン部を、床板の穴にしっかり押し込んでください。



⑥ 両サイドに台車レリーフを取り付けて完成です。



先頭車

●愛知環状鉄道2000系の場合、組立前に方向幕シールを貼り付けます。

クハ
モハ

●トイレ付き側面を使用する場合は、該当箇所の窓ガラスを切り取ります。

トイレ付き側面

側面右

ガラス右

正面

スカート

バンタなし
(クハ312)

バンタグラフ

バンタあり
(クモハ313)

配管なし(クハ312)

配管あり
(クモハ313)

ブロック

妻板

ガラス左

側面左

■車体の組み立て

- ①左右のガラスの前後にブロックを取り付けます。
●ブロックの上下の向きに注意して、パチンと奥まではめ込んでください。
- ②屋根を取り付けます。
(バンタ付きの車両はバンタグラフを取り付けます。)
- ③妻板を取り付けます。
(先頭車は後方1枚、中間車は前後2枚取り付けます。)
- ④左右の側面を取り付けます。
●妻板の凸部をきちんとはめ込んでください。
- ⑤前面にスカートを取り付けます。
- ⑥先頭車は前面を取り付けます。
- ⑦シャーシのつめに合わせて車体をかぶせて完成です。

●取り付け部が固い場合があります。その場合にはドライバーの先などを利用して、しっかりと取り付けてください。

愛知環状鉄道
2000系

中間車

側面右

ガラス右

妻板

配管なし

屋根

バンタなし
(クハ313、3連モハ)

バンタあり
(モハ313)

配管なし(クハ313、3連モハ)

配管あり
(モハ313)

ブロック

妻板

ガラス左

側面左

シールの貼り付け位置

●台紙から切り抜いて貼ってください。
(刃物のお取り扱いにはご注意ください。)

方向幕・種別幕

先頭車

中間車

愛知環状鉄道2000系

車体番号 2105

■編成図

JR東海

313系

4連(10両B、1000両E)

クモハ

313

サハ

313

モハ

313

クハ

312

JR東海

3連(1500両E)

セトウライチヤ(1800両E)

クモハ

313

モハ

313

クハ

312

JR東海

2連(300両E)

ワンマン仕様(3000両E)

クモハ

313

クハ

312

愛知環状鉄道

2000系

2100

2200

車体番号

74-313-1	74-313-1			74-313-1001	74-313-1001
74-313-1	74-313-1	74-313-6	74-313-6	74-313-1001	74-313-1001
74-313-1	74-313-1	74-313-6	74-313-6	74-313-1001	74-313-1001
74-313-7	74-313-7	74-313-10	74-313-10	74-313-1	74-313-1
74-313-10	74-313-10	74-313-7	74-313-7	74-313-1002	74-313-1002
74-313-10	74-313-10	74-313-7	74-313-7	74-313-1002	74-313-1002
74-313-10	74-313-10	74-313-7	74-313-7	74-313-1002	74-313-1002
74-313-10	74-313-10	74-313-10	74-313-10	74-313-10	74-313-10
74-313-10	74-313-10	74-313-10	74-313-10	74-313-1007	74-313-1007
74-313-10	74-313-10	74-313-10	74-313-10	74-313-1007	74-313-1007
74-313-10	74-313-10	74-313-10	74-313-10	74-313-1008	74-313-1008
74-313-11	74-313-11	74-313-14	74-313-14	74-313-1008	74-313-1008
74-313-101	74-313-101	74-313-104	74-313-104	74-313-1010	74-313-1010
74-313-101	74-313-101	74-313-104	74-313-104	74-313-1010	74-313-1010
74-313-101	74-313-101	74-313-104	74-313-104	74-313-1010	74-313-1010
74-313-102	74-313-102	74-313-107	74-313-107	74-313-1013	74-313-1013
74-313-102	74-313-102	74-313-107	74-313-107	74-313-1013	74-313-1013

行先方向幕

	上野	上野	上野
	上野	上野	上野
		上野	上野
	上野	上野	上野
	上野	上野	上野

セントラルライナー

74-313-8003	74-313-8003
74-313-8003	74-313-8003
74-313-8003	74-313-8003
74-313-8004	74-313-8004
74-313-8004	74-313-8004
74-313-8004	74-313-8004
74-313-1010	74-313-1010
74-313-1010	74-313-1010
74-313-1010	74-313-1010
74-313-1010	74-313-1010

愛知環状鉄道

2101	2101	2105	2105
2201	2201	2205	2205
2106	2106	2110	2110
2206	2206	2210	2210
2112	2112	2116	2116
2212	2212	2216	2216



BANDAI 2005 MADE IN CHINA

313系