

# あずさ・あさま

グレードアップ編成

## 183系・189系

### 共通組み立て説明書

#### 注意

お買い上げのお客様へ 必ずお読みください。

- 小さな部品があります。口の中には絶対に入れないでください。窒息などの危険があります。
- 誤飲の危険がありますので、3才未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズは捨ててください。
- マグネットカプラー（連結部の部品）は磁石を使用していますので、テレビ・時計・パソコンなどに近づけないでください。温気で機能異常が起こる場合があります。

#### 〈使用上の注意〉

- 取り付け部を無理な方向に曲げたり引っ張ったりしないでください。
- 部品の中には、やむをえず、とがった部分がありますので、気をつけて組み立ててください。
- 部品の加工の際の刃物、工具などのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。
- Nゲージ鉄道模型のパーツなどのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。

〈お買い上げのお客様へ〉不都合な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

#### バンダイお客様相談センター

(東日本) 柏市豊四季241-22 ☎277-8511 ☎04-7146-0371

(西日本) 大阪市北区豊崎4-12-3 ☎531-0072 ☎06-6375-5050

●電話受付時間 月～金曜日(祝日を除く)10時～16時

●電話番号はよく確かめてお間違いないようご注意ください。

## Nゲージのパーツ交換について

小さなお子様は保護者の方と一緒に加工してください。

### ■動力ユニットの取り付け (Nゲージの線路上を走行させることができます。)

#### ●電車・気動車への動力ユニットの取り付け

●KATO製「小型車両用動力ユニット」を使用します。シャーシと交換・装着します。

品番11-105 通勤電車①: コイルバネ台車タイプ

品番11-106 急行電車①: 空気バネ台車タイプ

品番11-107 通勤電車②: ポルスタレス台車タイプ

品番11-104 テビ客車用動力ユニット

●KATO製「手び客車用動力ユニット」を使用する場合は、手ずりを切り取ってからシャーシと交換・装着します。

#### ●トレーラー車への台車取付

●動力を入れない車両には、台車を取り付けます。

品番11-099 通勤電車①: コイルバネ台車タイプ

品番11-098 急行電車①: 空気バネ台車タイプ

品番11-097 通勤電車②: ポルスタレス台車タイプ

●床板に直接、ピン取り付け方式の各種台車を取り付けることができます。

#### ●機関車への動力ユニットの取り付け

●KATO製「ポケットライン用動力ユニット」を使用します。このとき、スカートは外してシャーシと交換・装着します。

品番11-103 ポケットライン用動力ユニット

●11-103は、購入時にはカプラーポケットの内側にストッパー(プラ小片)が入っていますので、必ずストッパーを取り外してから装着してください。

#### ■パンタグラフの交換

●お好みのNゲージ用パンタグラフを別途お買い求めの上、交換してください。

品番11-401 PS14: 直流パンタグラフ

品番11-403 PS22: 直流下幹交差形パンタグラフ

品番11-404, 11-420 PS16: 直流パンタグラフ

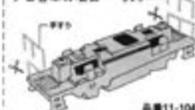
●ピン圧入方式の各種パンタグラフを取り付けられます。

●11-420は屋根穴が4個の屋根に対応します。

●各種の交換パーツについては、鉄道模型店、ホビーショップなどでお買い求めください。●トレーラー車、パンタグラフなどの交換パーツは、メーカー、形式によって取り付けが違い(緩い)ものもありますので、この場合はそれぞれ調整のうえ取り付けください。



手び客車の場合



通勤電車① コイルバネ台車タイプ



急行電車① 空気バネ台車タイプ



通勤電車② ポルスタレス台車タイプ



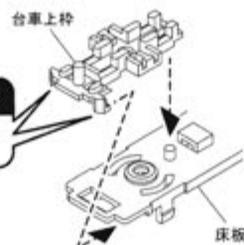
### シャーシの組立

#### 1 〈台車の組立〉

●前後・2組の台車をそれぞれ組立てます。

(上下を逆さまにして組立てると楽です。)  
●説明イラストは上下逆になっています。

向きに注意!  
台車上枠の向きに注意してください



#### 2 選択して取り付けてください

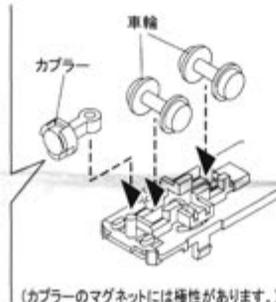
●先頭車の前側には、ダミーカプラーを使用します。

ダミーカプラー (連結は出来ません。)  
●イラストは上下逆です。

ドローパー (2両を固定連結する場合に使用します。)

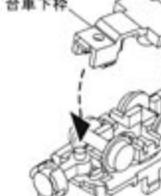
密着連結器 (JR電車ほか)  
自動連結器 (各私鉄車ほか)

(ディスプレイ線路の連結にも使用します。)



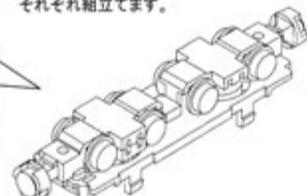
(カプラーのマグネットには極性があります。)

#### 3 〈台車の完成〉



向きに注意!  
台車下枠の向きに注意してください

●前後・2組の台車をそれぞれ組立てます。



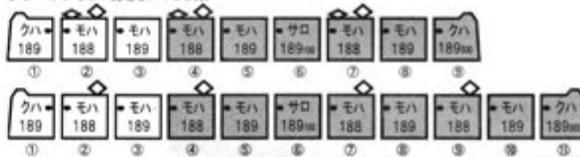
### PWRNE・実車の編成例

(●はトイレ窓の位置)

グレードアップ・あずさ 183系1000番台



グレードアップ・あさま 189系



波動用編成(2005年12月以降)



189系(豊田区:あずさ色, 長野総合:あさま色)

#### 4 〈台車レリーフの取付〉●レリーフの向きに注意してください。



●台車レリーフを取付けて、シャーシの完成です。

## 車体の組立て

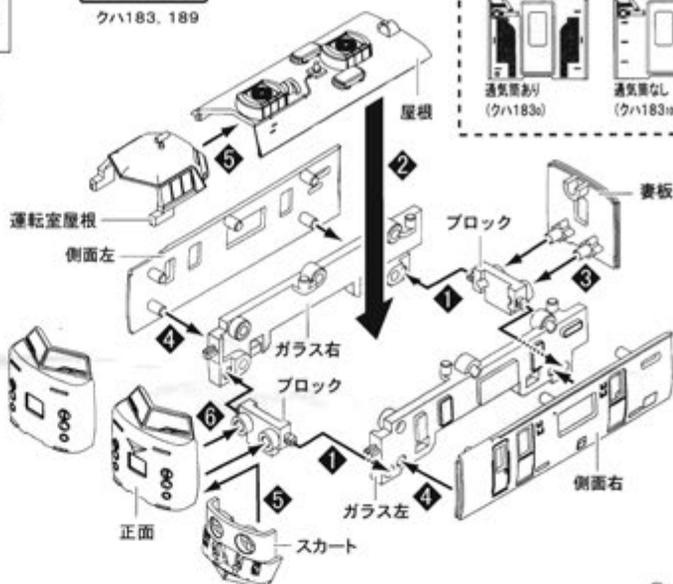
●取り付け部が固い場合があります。その場合にはドライバーの先などを利用して、しっかりと取り付けてください。

- ①左右のガラスの前後にブロックを取り付けます。  
●ブロックの上下の向きに注意して、パチンと奥まではめ込んでください。
- ②屋根を取り付けます。  
(パンタ付きの車両はパンタグラフを取り付けます。)
- ③妻板を取り付けます。  
(先頭車は後方1枚、中間車は前後2枚取り付けます。)
- ④左右の側面を取り付けます。  
●妻板の凸部をきちんとはめ込んでください。
- ⑤前面にスカートを取り付けます。
- ⑥シャーシのつめに合わせて車体をかぶせます。
- ⑦先頭車は前面を取り付けて完成です。

●取説に記載されている車両は、バリエーション内の一部です。正面パーツ、屋根パーツなどは、車種・塗装によってセットされているパーツが異なりますのでご注意ください。

## 先頭車

クハ183, 189

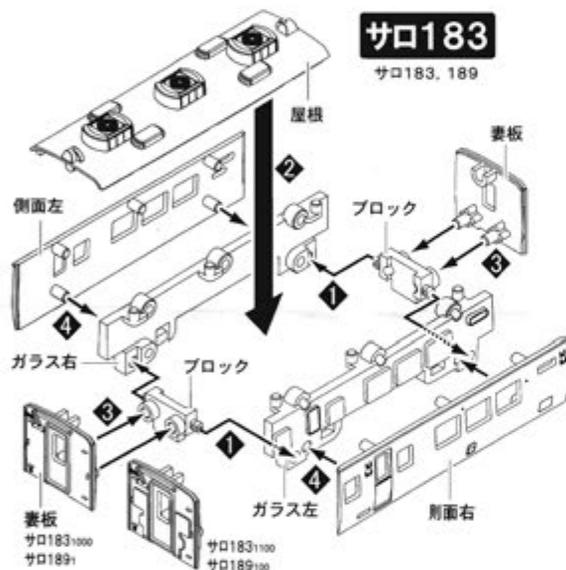


### 先頭車の妻板について



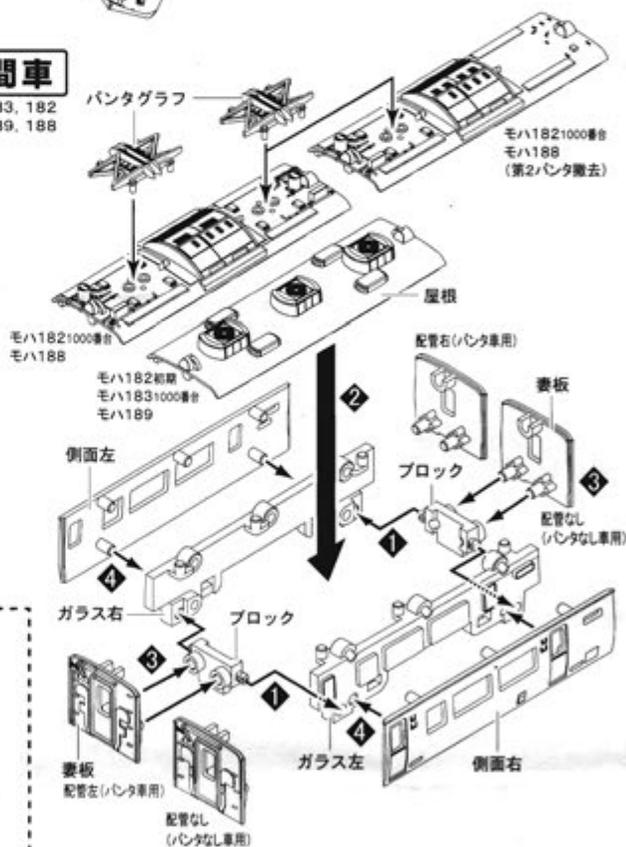
## サロ183

サロ183, 189



## 中間車

モハ183, 182  
モハ189, 188



## ステッカーの貼付け位置

●台紙から切り抜いて貼ってください。  
(刃物のお取り扱いにはご注意ください。)

JNRマーク(国鉄時代)

ロゴマーク

ASAMA

azusa

●グレードアップあさま あずさ編成。  
(現在の編成にはありません。)



車体番号 ●ハ188-52

車体番号 ●ハ189-13  
(各車、車体中央下部に貼ります。)

●189系「グレードアップあさま」では一時、車体番号がトイレ側客席の横に記載されていました。

### 中間車の妻板について



●パンタの有無で、妻板の通気筒の形状が異なります。  
●トイレ側に銘板が付きます。

●実車のモハ188は、1～30までは妻板の配管はありません。

