

183系

直流特急型電車

共通組み立て説明書

Bトレインショーティーは、Nゲージサイズのミニモデルです。
パーツを交換すればNゲージモデルとして遊ぶことができます。

注意

お買い上げのお客様へ 必ずお読みください。

- 小さな部品があります。口の中には絶対に入れないでください。窒息などの危険があります。
- 誤飲の危険がありますので、3才未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズは捨ててください。
- マグネットカプラー（連結器の部品）は磁石を使用していますので、テレビ・時計・パソコンなどに近づけないでください。磁気場機能異常が起こる場合があります。

〈使用上の注意〉

- 取り付け部を無理な方向に曲げたり引っ張ったりしないでください。
- 部品の中には、やむをえず、とがった部分がありますので、気をつけて組み立ててください。
- 部品の加工の方向、工具などのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。
- Nゲージ鉄道模型のパーツなどのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。

Nゲージのパーツ交換について

Bトレインショーティーは、Nゲージのパーツを取り付けることでNゲージの線路上を走行させたり、よりリアルにディテールアップさせたりすることができます。

■動力ユニットの取り付け

■機関車への動力ユニットの取り付け

●KATO製「ポケットライン用動力ユニット」を使用します。このとき、スカートは外してからシャーシと交換・装着します。

品番11-103 ポケットライン用動力ユニット

●11-103は、購入時にはカプラーポケットの内側にストッパー（プラ小片）が入っていますので、必ずストッパーを取り外してから装着してください。

■電車・気動車への動力ユニットの取り付け

●KATO製「小型車両用動力ユニット」を使用すると、無加工でシャーシと交換・装着ができます。

品番11-105 通勤電車①：コイルバネ台車タイプ

品番11-106 急行電車①：空気バネ台車タイプ

品番11-107 通勤電車②：ボルスタレス台車タイプ

●KATO製「チビ客車用動力ユニット」を使用する場合は、手すりを切り取ってからシャーシと交換・装着します。

品番11-104 チビ客車用動力ユニット

■トレーラー車への台車取付

●床板には直接、ピン取り付け方式の各種台車を取り付けることができます。

●旧床板を使用の場合は、床板の高さを右図を参考に切り取ってください。

品番11-099 通勤電車①：コイルバネ台車タイプ

品番11-098 急行電車①：空気バネ台車タイプ

品番11-097 通勤電車②：ボルスタレス台車タイプ

品番11-096 急行電車②：ボルスタレス台車タイプ

品番11-095 通勤電車③：コイルバネ台車タイプ

品番11-094 急行電車③：空気バネ台車タイプ

品番11-093 通勤電車④：ボルスタレス台車タイプ

■パンタグラフの交換

●お好みのNゲージ用パンタグラフを別途お買い求めの上、交換してください。

品番11-401 PS14：直流パンタグラフ

品番11-403 PS22：直流下枠変形パンタグラフ

品番11-404、11-420 PS16：直流パンタグラフ

●ピン圧入方式の各種パンタグラフを取り付けられます。

*11-420は屋根穴が4個の屋根に対応します。

●各種の交換パーツについては、鉄道模型店、ホビージャパンなどでお買い求めください。
●トレーラー台車、パンタグラフなどの交換パーツは、メーカー、形式によって取り付けが
違い（悪い）ものもありますので、この場合はそれぞれ調整のうえ取り付けてください。

Bトレインショーティー・ラインナップ

●JRと国鉄の車両がいっぱい！電車はもちろん、機関車、客車・貨車もたくさん！

■レギュラーシリーズ（パート1～16）

ブライドパッケージ：荷が出るかはおたのしみ。（シークレットあり）

1/パートは16種～24種づつの発売となります。

1箱420円（税込み）

●欲しい車種をまとめて、4周編成で揃えるチャンス！

■4両編成セット・シリーズ

JR、国鉄車両の4両編成セット、1箱1,680円（税込み）

●日本全国のカラフルな私鉄車両が網羅登場！！

■私鉄シリーズ

先頭車+中間車の2両セット（一部を除く）1箱1,050円（税込み）

●1両から気軽に楽しめる！ノスタルジックな旧型車から、最新の軽快電車まで。

■路面電車シリーズ（パート1～3）

ブライドパッケージ：荷が出るかはおたのしみ。（一部にシークレットあり）

1/パートは12種～24種づつの発売となります。

1箱399円（税込み）

全国の模型店、Nゲージ取り扱い店にてお買い求めください。
（品切れの際はご容赦ください。また良品によってはすでに販売を終了しているものもあります。）

Bトレインショーティーの最新情報はこちらまで・・・
Bトレインショーティー オフィシャルサイト <http://B-train.channel.or.jp/>

●表示の価格は、メーカー希望小売価格（税込み）です。

このほか、鉄道各社より限定商品が続々登場！

＜お買い上げのお客様へ＞

不都合な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

バンダイお客様相談センター

（東日本）柏市豊四季241-22 ☎277-8511 ☎04-7146-0371
（西日本）大阪市北区豊崎4-12-3 ☎531-0072 ☎06-6375-5050

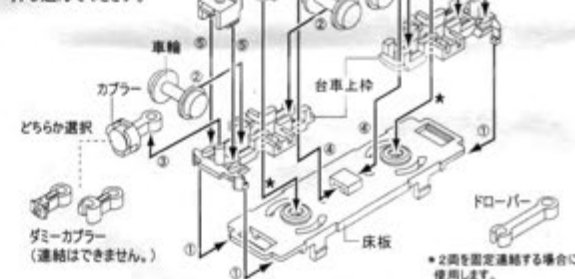
- 電話受付時間 月～金曜日（祝日を除く）10時～16時
- 電話番号はよく確かめてお間違いないようご注意ください。

■新シャーシの組み立て

（上下を逆さまにして組み立てると楽です。前後2組の台車をそれぞれ組み立てます。）

- ①床板に台車上枠を、床板前端の欠き取りを合わせながら取り付けます。
- ②台車上枠の溝に車輪を配置します。
- ③台車上枠にカプラーをセットします。（カプラーのマグネットには極性がありません）
●先頭車の前側にはダミーカプラーを使用してください。
- ④台車下枠の後部のツメを台車上枠の穴に通して、さらに床板の溝に差込みます。
- ⑤台車下枠のカプラーポケットのツメを台車上枠のツメにパチンとはめ込みます。

●台車下枠のセンターピン部を、
床板の穴にしっかり
押し込んでください。



⑥両サイドに台車レリーフを取り付けて完成です。



車体の組み立て

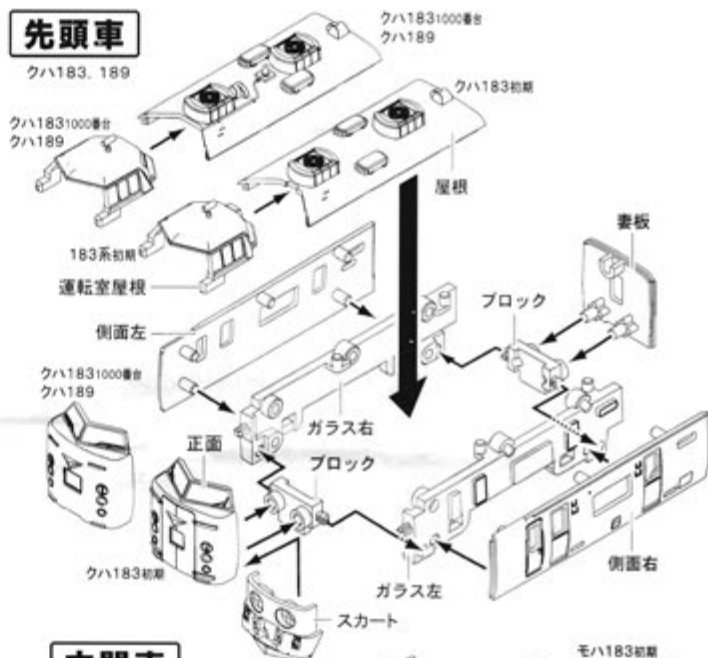
- ①左右のガラスの前後にブロックを取り付けます。
*ブロックの上下の向きに注意して、パチンと奥まではめ込んでください。
- ②屋根を取り付けます。
(パンタ付きの車両はパンタグラフを取り付けます。)
- ③妻板を取り付けます。
(先頭車は後方1枚、中間車は前後2枚取り付けます。)
- ④左右の側面を取り付けます。
- ⑤先頭車は前面を取り付けます。
- ⑥シャーシのつめに合わせて車体をかぶせて完成です。

*取り付け部が固い場合があります。その場合にはドライバーの先などを利用して、しっかりと取り付けてください。

*取説に記載されている車両は、パリエーション内の一部です。正面パーツ、屋根パーツなどは、車種・塗装によってセットされているパーツが異なりますのでご注意ください。

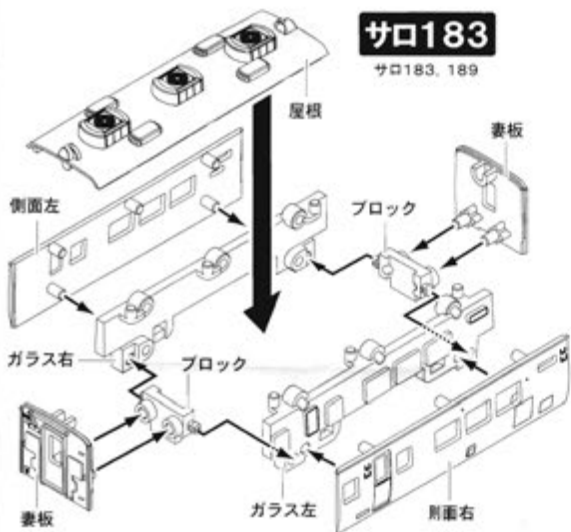
先頭車

クハ183、189



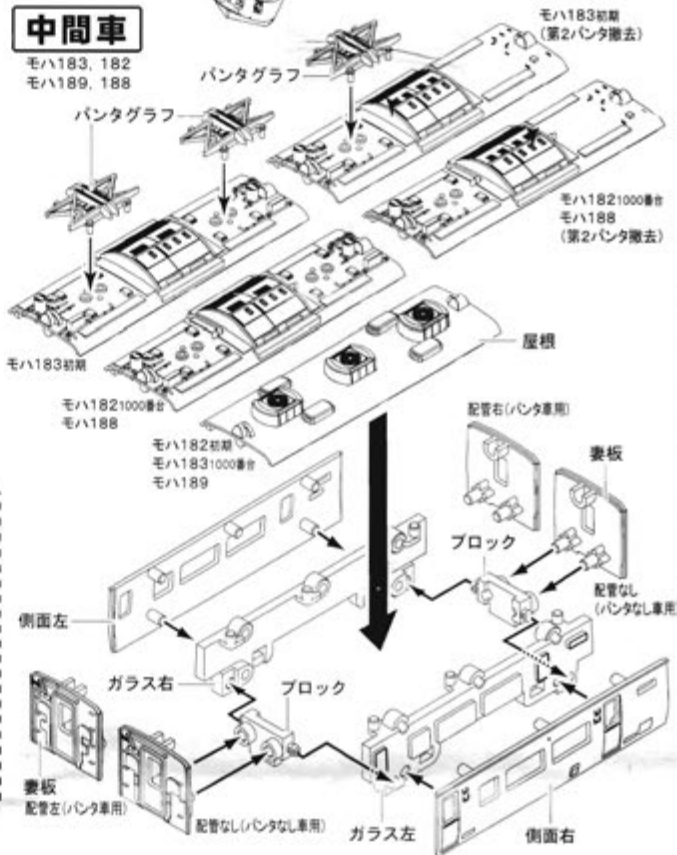
サロ183

サロ183、189



中間車

モハ183、182
モハ189、188



シールの貼り付け位置

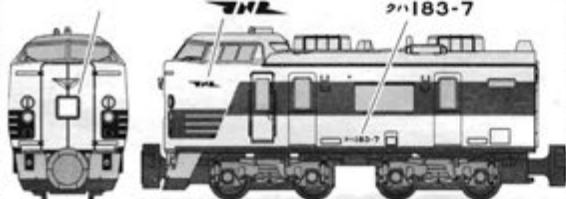
ヘッドマーク

JNRマーク
(国鉄時代を再現します。)

車体番号
(各車、車体中央下部に貼ります。)

クハ183-7

*台紙から切り抜いて貼ってください。
(刃物のお取り扱いにはご注意ください。)



編成図 (実車の編成例 → はトイレ窓の位置)

183系初期



わかお、さざなみ、しおさい、あゆめ
(1993年よりサロ183E-4号車に入れ替え)



わかお、さざなみ、しおさい、あゆめ、すいどう
6両編成・多客期は3両増結・11号車は除く

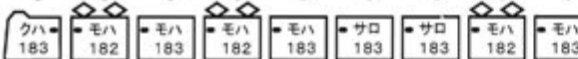
183系1000番台、189系



あまぎ



貴賓編成



とき、あずさ、あさま
10両の編成もありました。(10、11号車を抜く)



