# 153系 急行型直流電車

# 共通組み立て説明書

# 注

#### お買い上げのお客様へ 必ずお読みください。

- ●この商品の対象年齢は15才以上です。〈駅い部品がありますので、安全上15才未満には適しません。
- ◆小さな部品があります。□の中には絶対に入れないでください。窒息などの他能があります。
- ●総飲の危険がありますので、3才未満のお子様には絶対に与えないでください。
- ●マグネットカブラー(連結器の部品)は磁石を使用していますので、テレビ・特計・ パソコンなどに近づけないでください。磁気で機能異常が起こる場合があります。

#### 〈組み立てる時の注意〉

- 取り付け部を無理な方向に曲げたり引っ張ったりしないでください。
- 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズは捨ててください。
- ●部品の中には、やむをえず、とがった部分がありますので、気をつけて組み立てて ください
- ●部品の加工の際の刃物、工具などのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書 をよく読んで正しく使用してください。
- ●Nゲージ鉄道模型のバーツなどのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書 をよく終んで正しく使用してください。

#### 《お買い上げのお客様へ》不都合な点がございましたら、下記までお問い合わせください。 バンダイお客様相談センター

(集日本)柏市豊四季241-22 9277-8511 204-7146-0371 (西日本)大阪市北区豊崎4-12-3 9531-0072 206-6375-5050 (東日本)柏市豊四季241-22

- ●電話受付助型 月~金曜日(祝日を除く)10時~16時
- ●電話器号はよく確かめてお開達いのないようご注意ください。

# Nゲージのパーツ交換について

小さなお子様は保護者の方と一緒に加工してください。

■動力ユニットの取り付け (Nゲージの線路上を走行させることができます。)

●電車・気動車への動力ユニットの取り付け \* KATO製「小型車両用動力ユニット」を使用します。

シャーシと交換・装着します。 品番11-105 通勤電車(I): コイルバネ台車タイプ

品番11-106 急行電車(1): 空気パネ台車タイプ 品番11-107 通動電車2:ボルスタレス台車タイプ

#### 品番11-104 チビ客車用動力ユニット

\* KATO製「チビ客車用動力ユニット」を使用する場合は、 手すりを切り取ってからシャーシと交換・装着します。

#### ●トレーラー車への台車取付

動力を入れない車間には、台車を取り付けます。

品番11-099 通動電車①: コイルバネ台車タイプ 品番11-098 急行電車():空気パネ台車タイプ

品番11-097 通勤電車2): ポルスタレス台車タイプ ★疾板に直接 ピン取り付け方式の各種会車を取り 付けることができます。

### ●機関車への動力ユニットの取り付け

\* KATO製「ポケットライン用動力ユニット」を使用します。 このとき、スカートは外してシャーシと交換・装着します。

#### 品番11-103 ポケットライン用動力ユニット

\*11-103は、購入時にはカブラーポケットの内側にストッパー(ブラ小片)が入っていますので、 必ずストッパーを取り外してから装着してください。

#### ■パンタグラフの交換

- \*お好みのNゲージ用パンタグラフを別途お買い求めの上、交換してください。
  - 品番11-401 PS14: 直流パンタグラフ 品番11-403 PS22: 直流下枠交差形パンタグラフ
- 品書11-404,11-420 PS16:直流パンタグラフ ピン圧入方式の各種パンタグラフを取り付けられます。

\*11-420は里根穴が4個の 屋根に対応します。

テビ客車の場合

通数電車の つくなべきを基をくて

急行電車型空気パネ会車ライブ

通動電車2:ポルスタレス会車タイプ

07329-77 165E 485E92

1 1000 D 0161947

103基位於

\*各種の交換パーツについては、鉄道模型店、ホピーショップなどでお買い求めください、 \*トレーラー台車、パンタグラフなどの交換パーツは、メーカー、形式によって取り付け」 固い(緩い)ものもありますので、この場合はそれぞれ顕整のうえ取り付けてください。

#### シャーシの組立

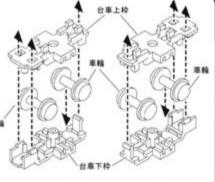
#### 〈台車の組立〉

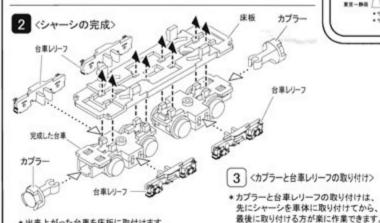
\*車輪2個をはさみながら、 台車下枠の3箇所のツメを、 台車上枠に通します。

\*前・後、2組の台車を、 それぞれ組み立てます

# 向きに注意

台車上枠の向き 台車下枠の向きに 注意してください





- \*出来上がった台車を床板に取付けます。
- \*台車の4箇所のツメを床板に通します。

# 153系・実車の編成例

152 153 152 AM-MHE ・クハ153は、クハ165の場合もあり。

長点 サル サル 153 153 153 #\$30-55 / 153 152 ₹n. 152 153 153 (大理器)

サハ153×2両は、2ハ153の場合もあり。

展解条件 153 ....

急行程音 €n ₹n5 ₹0 ₹0 153 153 153 153 153 タハ 153 ₹n 152 153 152 大阪~下屋

急行業指 153 | 153 ₹n. 152

サロ152連続は1968年まで、1961年から1975年はテロ152を連続、以降はサロ165を連絡
サハ153を選託を扱いた10両編成もあり。

# 台車レリーフの向きに注意



#### (連結器)について。

ダミーカブラー (先頭車正面などに使用します。) \* 連続はできません。

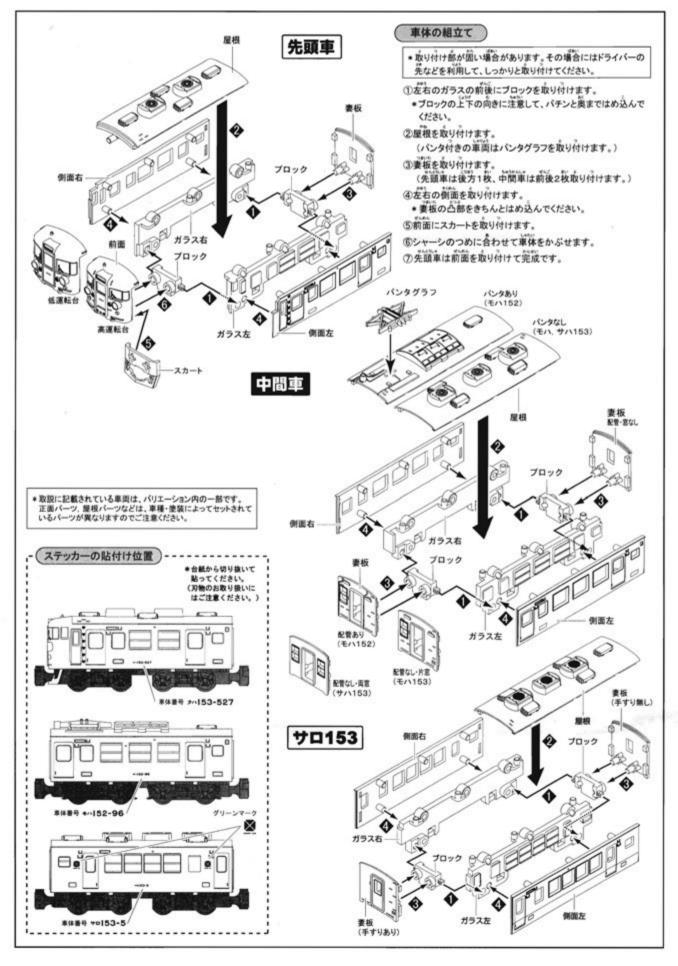


カブラーのマグネットには様性があります。

編成を組むときは、向きに気をつけてください。



FD-/(-(2両を固定連結する 場合に使用します。)



#### 車体器号 F1-1-8-1 新快速色(青平) -192-7 m485-7 --w-153-86 ---------4-155-107 P-158-95

# 153系用・その1